



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4085
68 22

Sayı : 44697349-610.01/92676
Konu : Şanlıurfa Milletvekili
Sayın Ömer ÖCALAN'ın
yazılı soru önergesi

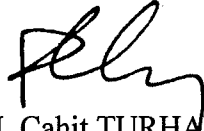
10 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

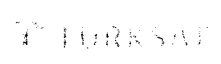
İlgi: 18.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.368497 sayılı yazınız.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Ömer ÖCALAN'ın 7/4085 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER ÖCALAN'IN
7/4085 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Şanlıurfa GAP Havalimanı; şehre 35 km uzaklıkta, uluslararası havalimanı statüsünde ve 8 uçak apron kapasitesi ile yapılarak, 2007 yılında hizmete girmiştir. Fakat edinilen bilgilere göre, bu statüsüne rağmen yurtdışından direkt uçuş yapılmamakta, inişler çevre illerden olan Gaziantep ve Diyarbakır'a yönlendirilmekte, özellikle yaz aylarında yurtdışından şehirlerini ziyarete gelen vatandaşların büyük zorluklar yaşadığı belirtilmektedir. Özellikle kış aylarında ise yoğun sis sebebiyle onlarca uçak seferinin iptal edildiği, çok fazla rötarlı uçuşun gerçekleştiği ve uzun bekleme süreleri sebebiyle yolcuların çeşitli mağduriyetler yaşadığı belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1) Uluslararası havalimanı statüsünde yapılmasına rağmen, Şanlıurfa GAP Havalimanı'nın bu şekilde işletilemediği iddiaları doğru mudur? Doğru ise nedenleri nelerdir?

2) Şanlıurfa GAP Havalimanı'nın yapılış yeri ile ilgili teknik sıkıntıların yaşandığı, havalimanının sisli havanın en yoğun yaşandığı bölgeye yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise, bakanlığınızın bu riskli konu ile ilgili herhangi bir iyileştirme çalışması bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu çalışma ya da çalışmalar nelerdir?

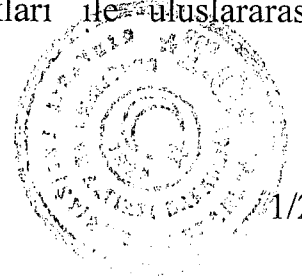
3) Sis sebebiyle son bir yılda kaç uçuş iptal edilmiş veya rötarlı gerçekleştirilmiştir? Bu uçuşların yolcu sayıları nedir?

4) Tarih ve kültür mirası olarak birçok önemli yapıya ve değere sahip olan Şanlıurfa'ya son bir yılda direkt uçuş ile gelen yabancı yolcu sayısı nedir?

5) Bir tarım kenti olan Şanlıurfa'dan, GAP Havalimanı aracılığı ile tarım ürünleri ihracatı gerçekleştirilmekte midir?

CEVAPLAR:

2007 Yılında hizmete girmiş olan ve geçici hudut kapısı olan Şanlıurfa-GAP Havalimanı; sahip olduğu 12.000 m²'lik ve 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli terminal binası, 4000x45 m ebadında beton kaplı bir pist, 11 uçak park yeri olan beton kaplama 520x168 m apron, 360x24 m ebadında 2 adet taksirut, seyrüsefer cihazları ve sahip olduğu diğer altyapı ve üstyapı olanakları ile uluslararası standartlarda hava ulaşımı hizmeti verebilecek durumdadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Geçmiş yıllarda Şanlıurfa ve çevresinin sivil hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla ICAO Annex 14'te belirtilen yer seçimi ile ilgili kriterler çerçevesinde Mania Durumu, Meteorolojik Veriler doğrultusunda Hakim Rüzgar Yönü ve Topoğrafik yapı göz önünde bulundurularak, Şanlıurfa GAP Uluslararası Havalimanı'nın konumu en uygun alan olarak belirlenmiştir.

04-22 Pist başında CAT II kategorisinde ILS sistemi bulunan Şanlıurfa-GAP Havalimanında hava seyrüsefer sistemleri ile ilgili herhangi bir teknik sıkıntı bulunmamakta olup, Havalimanında sahip olunan teknik altyapı sayesinde kötü hava şartlarının uçuşlara etkisi en aza indirilmektedir.

Şanlıurfa GAP Havalimanında hali hazırda seyrüsefer hizmetleri; 1 adet SSR, 1 adet VOR (VHF Omnidirectional radio range-VHF frekansı çalışan çok yönlü radyo seyrüsefer istikamet cihazı), 1 adet ILS/RWY04 (Instrument Landing System), 2 adet DME (Distance Measuring Equipment-Mesafe ölçme cihazı) ve 1 adet NDB (Non-Directional radio Beacon-Yönlendirilmemiş radyo bıkını) ile uluslararası standartlarda verilmektedir.

Bununla birlikte havalimanlarında planlanan sefer sayıları, sefer güzergâhları gibi hususlar tamamıyla yolcu potansiyeline, havayollarının bağlantı uçuşları, filo ve planlamalarına göre havayolu şirketleri tarafından değerlendirilmesi gereken ticari konulardır.

Bu kapsamda, havayolu imkanları ve havayolu talepleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce dikkate alınarak sözkonusu havalimanından yurtdışı uçuşları düzenlenebilmektedir.

Öte yandan, 2017 Yılında 6.337 adet uçak trafiği gerçekleştirilmiş olup, meteorolojik nedenlerle gerçekleşen gecikmeli kalkış sayısı 6, iptal edilen uçak trafik adedi ise 14'tür.

Şanlıurfa GAP Havalimanında 2017 yıl sonu itibariyle 6.337 adet uçak trafiği ve 19.722'si dış hat olmak üzere toplam 840.769 yolcu trafiği gerçekleştirilmiş olup, Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre Şanlıurfa'ya Havayolunu kullanarak giriş-çıkış yapan yolcuların 821 adedi yabancısıdır.

Ayrıca, Şanlıurfa-GAP Havalimanında 3.820 m2 kargo binası ve 21.840 m2 kargo apronu bulunmaktadır. 2017 Yılında havalimanı iç hatlarda gelen (boşaltılan) kargo 15 ton giden (yüklenen) 67 ton olmak üzere toplam 82 ton kargo hareketi gerçekleşmiştir. Dış hat için ise tamamı gelen(boşaltılan) olmak üzere toplam 17 ton kargo hareketi gerçekleşmiştir.

