



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11/2018  
GK 3A

Sayı : 44697349-610.01/91330  
Konu : Ankara Milletvekili  
Sayın Gamze TAŞCIER'in  
yazılı soru önergesi

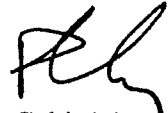
07-12-2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

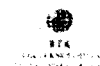
İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-374903 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Gamze TAŞCIER'in 7/4941 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



TURKSAT



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE TAŞCIER'İN  
7/4941 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizde pilotların dil seviyelerini ölçme ve lisanslama görevi daha önceleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde iken, bu sorumluluk yetkilendirilen altı eğitim kuruluşuna devredilmiştir. Dünya Sivil Havacılık Örgütü'nün standartlarına uygun İngilizce dil bilgisi seviyesinin belirlenmesi amacıyla yapılan bu sınavlarda üç ayrı seviye bulunmakta, "Seviye 4" test tarihinden itibaren üç yıl geçerli, "Seviye 5" altı yıl geçerli ve "Seviye 6" ise sınırsız geçerli sayılmaktadır. Sınavlarda bu seviyelerin altında kalan pilotlara lisans verilmemektedir. Ancak pilotlar üç senede bir tekrarlanan sınavlara girmek için en yüksek seviye lisansı almak istemektedir. Yapılan bu sınavlarda şaibeler olduğu ile ilgili iddialar bulunmaktadır. İngilizce dil seviyesi çok düşük olmasına rağmen bazı pilotlara en üst seviyeden lisans verildiğine yönelik iddialar, havayolu sektöründe konuşulan önemli bir iddiadır.

Bu çerçeveden hareketle;

**SORULAR:**

1-Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün sınav yetkisini eğitim kurumlarına devretmesi sonrası şaibe iddiaları artmıştır. Pilot İngilizce dil bilgisi sınav ve lisanslamasının yeniden SHGM bünyesine alınması ile ilgili bir çalışma var mıdır?

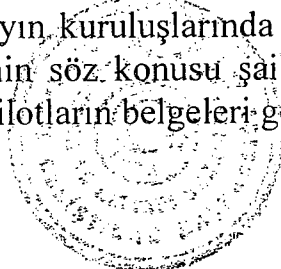
2-SHGM sınav ve lisans yetkisini eğitim kurumlarına devrettiğinden bu yana kaç pilot Seviye 6 lisans almıştır? Söz konusu tarihten itibaren kaç pilot Seviye 4'ün altında kalmış ve lisans alamamıştır?

3-SHGM sınav ve lisans yetkisini eğitim kurumlarına devrettiğinden bu yana kaç pilot sınava girmiş, kaç pilota Seviye 4, 5, ve 6 lisans verilmiştir?

4-Sınav ve lisans yetkisi devredilmeden önce SHGM tarafından düzenlenen sınavlarda da şaibeler olduğu iddia edilmektedir. Geçmişte yapılan bu sınavlarda İngilizce yeterliliği yeterli olmayan pilotlara Seviye 6 lisans verildiği söylemleri bulunmaktadır. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü kriterlerine göre SHGM tarafından yapılan sınavlarda bugüne kadar kaç pilota Seviye 6 lisans verilmiştir?

5-SHGM sınav ve lisans yetkisini devrettiği eğitim kurumlar mı denetlemekte midir? Söz konusu denetimlerde iddia edilen şaibelere dair bulgulara rastlanmış mıdır?

6-Apron Havacılık Hiz. Tan. ve Tic. Ltd. Şirketinin sınav yapma yetkisinin iki kez askıya alındığına dair bilgi basın yayın kuruluşlarında yer almıştır. Söz konusu askıya almanın nedeni nedir? Bu eylemin söz konusu şaibe iddiaları ile ilgisi var mıdır? Var ise bu kurumdan lisans alan pilotların belgeleri geçerli sayılacak mıdır?



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**CEVAPLAR:**

Pilotlara yönelik İngilizce dil yeterlilik sınavları, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yetkilendirilen kuruluŖlarca yapılmakta olup, bu kuruluŖlar düzenli aralıklarla haberli ve habersiz olarak SHGM yetkililerince denetlenmektedir. Söz konusu dil sınavlarının yeniden SHGM bünyesinde yapılmasına yönelik herhangi alıŖma bulunmamaktadır.

Pilot dil sınavları, özel kuruluŖlara devredilmeden önce; SHGM tarafından toplam 7.006 İngilizce dil yeterlilik sınavı yapılmıŖ ve bu sınavlarda 4.074 pilot Seviye 6 düzeyinde not almıŖtır. Dil sınavı yetkisinin özel kuruluŖlara devredilmesinden bu yana yapılan 489 sınava ise 2.397 pilot katılmıŖ olup, bunlardan 1.301'i Seviye 4, 557'si Seviye 5 ve 50'si ise Seviye 6 düzeyinde not almıŖtır. Dil sınavında Seviye 4 düzeyinin altında not alan pilotların ise, pilot lisansı almasında herhangi bir engel bulunmamaktadır.

Bununla birlikte, pilotların lisanslandırma faaliyetleri sadece SHGM tarafından yapılmakta olup, bu yetki devredilmemiŖtir. Pilotların lisanslarına yönelik eğitimler ise, SHGM tarafından pilotaj eğitimine yönelik özel olarak yetkilendirilmiŖ kuruluŖlar tarafından yapılmaktadır. Pilotaj eğitimleri hiçbir zaman SHGM bünyesinde yapılmamıŖtır.

DiĐer taraftan; Apron Havacılık Hiz. Tan. ve Tic. Ltd. Ŗirketinin sınav yapma yetkisi; adı geçen kuruluŖun İngilizce test sağlayıcısı olan "Test of English for Aviation" Ŗirketinin sınav faaliyetini durdurması nedeniyle ve bu iŖletmenin raporlamasına göre 21.09.2018 tarihinde 1 defa askıya alınmıŖ olup konuyla ilgili incelemeler halihazırda devam etmektedir. Bu kuruluŖta sınava girenlerin sınav sonuçlarının geçerli olup olmayacağı hususu ise, inceleme sonucuna göre değerlendirilecektir.

