



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9580
GK 108

GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610-12120
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/9580)

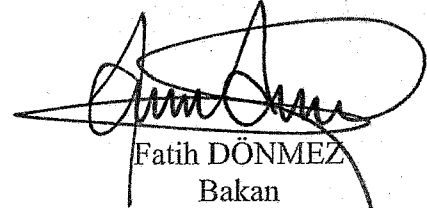
14 Haziran 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : TBMM Kanunlar ve Kararlar Başkanlığının 08.04.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E-443790 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali Mahir BAŞARIR'ın tarafıma tevcih ettiği 7/9580 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Fatih DÖNMEZ
Bakan

Ek :Önerge Cevabı (2 sayfa)



**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ MAHİR
BAŞARIR'IN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE
CEVAPLARI**

DÖNEM
27-2

ESAS NO
7-9580

Sorular:

2 adet sondaj (Fatih ve Oruç Reis) ve 1 adet sismik (Barbaros Hayrettin Paşa) gemi olmak üzere Norveç bandırlı 3 gemi alındı. Bu gemiler daha sonra Tuzla Tersanesi'nde modifiye edilerek çalışmaya hazır hale getirildi. Kıbrıs'ın güneyinde İsrail ve Güney Kıbrıs Rum yönetimi ortaklığında petrol ve doğalgaz arama çalışmaları yapılırken, alınan bu 3 gemi ile bilindiği kadarıyla, Akdeniz'de 6 ayrı sahada kuyu açılmasına karar verildiği konuşulmaktadır. Erdemli açıklarında yapılan sondaj çalışmasının bittiği ve bir kova petrol bulunamadığı gibi doğalgazın da varlığına rastlanmadığı ileri sürülmektedir. Alanya kuyusundaki çalışmanın yaklaşık 100 gündür devam ettiği, çalışmanın bitmek üzere olduğu ve orda da Erdemli kuyusunun akıbetinin yaşanacağı hemen hemen kesin olduğu, diğer sahalarda açılması planlanan kuyularda da aynı kötü sonla karşılaşılacağı kuvvetli ihtimal olduğu tahmin edilmektedir. Norveç'ten satın alınan her geminin kuyu başındaki günlük maliyeti yaklaşık 50 bin dolar civarında olduğu düşünülmektedir. Erdemli kuyusundaki çalışma tahminen 40 gün sürmüştür. Yaklaşık maliyetin 2 milyon dolar olduğu tahmin edilmektedir. Alanya kuyusunda ise gemi, yeterli donanımına sahip olmadığı için 40 gün boyunca boş bekletildiği ve bu geminin de beklediği her boş günün maliyeti yaklaşık 50 bin dolar olduğu söylenmektedir. Bu 6 kuyu sahasına gidip gelmek için 40 bin dolar karşılığında helikopter kiralandığı; şu an varlık fonunda bulunan TPAO ve BOTAS'ın Katarlılara satılacağı, bunun için de TPAO'daki 3800 personelin BOTAS ve TPİC (Turkish Petroleum International Company)'e kaydırılacağı; her yıl personele verilen giyim vs. yardımın yapılmadığı kamuoyunda konuşulan iddialardır. Bu çerçevede;

-Norveç'ten alınan her 3 gemi için ayrı ayrı kaç para ödenmiştir?

-Söz konusu gemileri, Tuzla Tersanesi'nde hazır hale getirmek ve modifiye etmek için ne kadar para harcanmıştır? Bu işlem için ihale açılmış mıdır? Açılmışsa ihaleye hangi firmalar katılmıştır? İhaleyi hangi bedel karşılığında hangi firma almıştır?

-Erdemli açıklarında başlatılan petrol ve doğalgaz arama çalışması kaç gün sürmüştür? Arama sonucunda hiçbir şey çıkmayan Erdemli kuyusunun toplam maliyeti kaç dolar olmuştur?

-Alanya açıklarındaki petrol ve doğalgaz arama çalışmaları kaç gündür devam etmektedir? Bu zamana kadar yapılan çalışmada herhangi bir veriye rastlanmış mıdır? Bitirilmesi yakın olduğu söylenen Alanya kuyusunun toplam maliyeti kaç dolar olmuştur?

-40 gündür, günlük maliyeti yaklaşık 50 bin dolar olan geminin, Alanya kuyusunun başında boş yere bekletildiği doğru mudur? Doğru ise gerekçeleri nelerdir? Havaya para saçmak yerine, seçim bölgem olan Mersin İli de dâhil olmak üzere yaşanan felaketlerden dolayı ülkedeki çiftçilerimizin zarar ve ziyanlarının karşılanması daha doğru olmaz mıydı?

-Akdeniz'de, Erdemli ve Alanya kuyularının dışında başka hangi sahalarda sondaj çalışması yapılacaktır? Sondaj yapılacak bu sahaların ön incelemeleri yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları ne olmuştur?

-Erdemli kuyusunun boş çıktığı düşünüldüğünde, Akdeniz'de ortaklaşa petrol ve doğalgaz arayan İsrail ve Güney Kıbrıs Rum Yönetimine karşı gövde gösterisi yapmak amacıyla mı Akdeniz'de petrol ve doğalgaz arama çalışmaları başlatılmıştır?

-Akdeniz'de açılan sahalara gidip gelmek için 40 bin dolara helikopter kiralandığı doğru mudur? Doğru ise helikopter kiralaması hangi firmadan sağlanmıştır? Tasarruf tedbirlerini vatandaş üzerinde uygulanırken, bu sahalara gidip gelmek için neden deniz ulaşım araçlarının kullanılması tercih edilmemiştir? İlla da helikopter gerekliyse, neden Milli Savunma Bakanlığı uhdesinde bir helikopter sağlanması yoluna gidilmemiştir?

-TPAO personeline bu yıl giyim vs ücreti verilmemesinin altında, günlüğü 40 bin dolara kiralanan helikopter mi yatmaktadır?

-TPAO ve BOTAS'ın, Tank palet fabrikasında olduğu gibi Katarlılara satılacağı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu satışın, Katar Emirinin Cumhurbaşkanı Erdoğan'a hediye ettiği 400 milyon dolarlık uçakla bir ilişkisi var mıdır?



**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ MAHİR
BAŞARIR'IN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE
CEVAPLARI**

DÖNEM
27-2

ESAS NO
7-9580

Cevaplar:

Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Arama Gemisi ve Fatih Derin Deniz Petrol ve Doğalgaz Sondaj Gemisi satın alınarak ilgili faaliyetlerin milli imkânlarla yapılması sağlanmıştır. Oruç Reis Sismik Araştırma Gemisi ise Maden Teknik Ve Arama Genel Müdürlüğü (MTA) tarafından Türkiye’de yaptırılmıştır.

Fatih Sondaj Gemisi için; bakım, onarım, denetim, test, modernizasyon ve operasyonel destek malzemeleri yatırım bütçesinde yer alan öngörülen maliyetle satın alınmıştır.

Açılan kuyulardaki faaliyetler planlandığı şekilde bekleme veya gecikme yaşanmadan sürdürülmekte olup, elde edilen verilerin değerlendirilmesine ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Genel Müdürlüğü (TPAO), ülkemizin deniz alanlarında ve KKTC tarafından tahsis edilen ruhsat alanlarında gerekli tüm jeolojik, jeofizik ve diğer çalışmaları sürdürmekte olup, potansiyeli yüksek alanlarda sondaj faaliyetlerini plana göre yürütmektedir.

TPAO tarafından deniz alanlarında yürütülen arama ve sondaj çalışmalarının güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla helikopter kiralama hizmeti alınmakta olup, bahse konu hizmet alımı, ilgili mevzuatı gereği ihale yöntemiyle gerçekleştirilmiştir.

TPAO personeline ilgili mevzuatlar çerçevesindeki gerekli ödemeler aksatılmadan yapılmaktadır.