



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 3210
Tarih : 24.07.2019

16008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 24.07.2019


Tulay HATIMOĞULLARI ORUÇ
Adana Milletvekili

Piri Reis Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği birinci sınıf öğrencisi Mustafa Koç, 11 Temmuz 2019'da staj yaptığı GANNET S gemisinde hayatını kaybetmiştir. Basına yansıyan haberlere göre; Mustafa Koç'un abisi İsmail Koç, Mustafa Koç'un Chemfleet ve Armador Tankers firmaları aracılığıyla 3 ay staj için İstanbul'dan Hindistan'a hareket ettiğini, staja başladığı gemi GANNET S'in fırtınadan dolayı limana yanaşamaması nedeniyle Hindistan'da firmanın aracı olduğu hijyenik olmayan bir otelde konaklamak zorunda kaldığını ve ancak 11 gün sonra GANNET S gemisine katılabildiğini aktarmıştır.

Gemide çalıştığı 18 gün boyunca ortalama 20 saat çalıştırılan Mustafa Koç, yatması gereken kamarada değil revirde, ortalama 45 derece olan bir mekanda uyumak zorunda bırakılmıştır. Gemide stajyerlerin temizlemesinin yasak olduğu 20 metre derinliğinde, bir metre açıklığı olan ve ortalama sıcaklığı 50 derece olan içinde kimyasal kalıntılar olan bir tank temizlettirilmiştir.

Cibuti'de yapılan otopsi sonuçlarına göre, akciğer enfeksiyonu yüzünden hayatını kaybeden Mustafa Koç staj öncesi, detaylı sağlık kontrollerinden geçmiş, gerekli aşılardan tamamını yaptırmış ve öncesinden de herhangi bir sağlık sorunu olmadığı dile getirilmiştir.

16008

TMMOB'a bağı Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO) Yönetim Kurulu Başkanı Feramuz Aşkın, konuya ilişkin "Büyüyen staj sorununu yıllardır dile getirmemize rağmen gerek idare gerek üniversiteler ve sektör kafalarını kuma gömdüler. Son yıllarda bu tip sıkıntılarla karşılaşyoruz. Her şeyden önce denetimlerin çok sık yapılması, okulların stajyerlerle sürekli iletişim halinde olması gerekiyor. Stajyerler ucuz emek gücü olarak görülmemeli ve özel teçhizat gerektiren ve kanunen de yapmaları yasak olan işlerde çalıştırılmamalı" demiştir.

Bu Gerekçeyle;

1. Mustafa Koç'un ölümüne ilişkin gemi idaresine soruşturma açılmış mıdır? Açıldıysa soruşturma hangi aşamadadır?
2. Mustafa Koç'un günde 20 saat ağır koşullarda çalıştığı, yapması yasak olan işleri yapmak zorunda bırakıldığı, kamara yerine revirde, havalandırması dahi olmayan 45 derece sıcaklıkta uyumaya zorlandığı iddiaları doğru mudur? Bu iddialar araştırılmış mıdır?
3. Son yıllarda özellikle gemilerde çalışan stajyer ölümlerinin artması üzerine konuya ilişkin önleyici/denetleyici çalışmalarınız olacak mı?
4. İSİG Meclisi'nin raporuna göre; 2018 yılında iş cinayetlerinde en az 1923 işçi hayatını kaybetmiştir. İşçi sağlığı ve iş güvenliğini sağlamak üzere yapılan denetimleri yeterli buluyor musunuz? Çalışma ve yaşama koşulları denetimi tarafınızca sıklıkla yapılıyor mu?
5. Sermayenin ihtiyaçlarını karşılamak üzere çıraklık ve stajyerliğin önünü açmak için yasal düzenlemeler yapmak yerine; stajyerlerin özel teçhizat gerektiren ve yapması kanunen yasak olan işlerin üstlerince yaptırılmasını engellemek üzere denetim mekanizmalarını sağlamak gerekmez mi?
6. Okul, stajyer ve staj yapılan firma iletişiminin sürekli kılınmasını ve böylelikle denetlenebilirliğin artırılmasına dönük çalışmalar yapmayı planlıyor musunuz?