



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 07.05.2019

Deniz YAVUZYILMAZ

Zonguldak Milletvekili

Zonguldak - Ereğli Karayolu'nun, Bülent Ecevit Üniversitesi Eğitim ve Araştırma Hastanesi (BEÜ) Sağlık Kampüsü kavşağı bölgesinde 09.02.2018 tarihinde meydana gelen heyelan neticesinde, dağdan kopan tonlarca ağırlıktaki kaya parçaları yola düşmüş, bölünmüş yolun bir şeridinin trafiğe kapanmasına neden olmuştur. Bu olayın üzerinden yaklaşık 1,5 yıl geçmiş olmasına rağmen, yoldaki kayalar Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü ekipleri tarafından hala kaldırılmamıştır.

Karayolunun bu bölümündeki uyarı levhalarının çeşitliliği, yol aydınlatmasının bulunmaması ve bu karayolunun uçuruma paralel ilerlemesi nedeniyle araç geçişleri karışık ve tehlikeli bir hal almaktadır. Günde binlerce aracın kullandığı bu yolda ulaşımın tek şeritten çift yönlü olarak sürdürülmesi trafik güvenliği için tehlike arz etmektedir.

Bu bilgiler ışığında aşağıdaki sorularımın tek tek cevaplandırılmasını talep ediyorum.

1. Yukarıda belirtilen, Ereğli - Zonguldak Karayolu üzerindeki heyelan yığınının hangi tarihte kaldırılması planlanmaktadır? Bu işin yapılması için Bakanlığın yetkili kurumlarınca hazırlanmış olan iş programını talep ediyorum. Heyelan yığınının kaldırılması işinin öncül ve ardıl işleri (kavşak düzenlemesi, yol genişletmesi, tepe tıraşlaması...) var mıdır?
2. Heyelan yığınının bugüne kadar kaldırılmamasının sebepleri nelerdir?
3. Karayolları Bölge Müdürlüğünde bu heyelan yığınını kaldıracak ve heyelan risklerinin karayolu boyunca önleyecek iş makinası, ekipmanı, yeterli personeli ve planlamayı yapacak mühendisi mevcut mudur?

4. Heyelanın olduğu bölgede bir labirent haline gelen yol, yol aydınlatmasının olmayışı veya çalışmaması, uyarı levhalarının karışıklığı nedeniyle gerçekleşebilecek olası trafik kazalarını önlemek için yığın kaldırılana kadar güvenli bir trafik ortamı tesis etmek için ne gibi ilave önlemler alınacaktır? Bu ilave önlemler bugüne kadar neden alınmamıştır? Bu önlemler nelerdir?
5. Yukarıda belirtilen heyelan yığınının kaldırılma işleminin ~~ortalama~~ maliyeti ne kadardır?