



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 06.12.2018

Sayı: 579

6667

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.12.2018

Saygılarımla.

Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili

Mersin Limanı Türkiye'nin en önemli limanlarından birisidir. Doğu Akdeniz'de meydana gelen gelişmeler Türkiye'nin dış politika, dış ticaret ve enerji güvenliği açısından dikkat çekici ve oldukça önemlidir. Mersin Limanı hem iç hem de dış nedenlerden kaynaklı bir takım sorunlarla karşı karşıyadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Çin, Yol ve Kuşak Projesi kapsamı ve Hint Okyanusundan Süveyş Kanalına ve Avrupa'ya uzanan ticaret yollarını kontrol etmek için Akdeniz Çanağında çeşitli limanları satın almaktadır. Çin bu kapsamda Yunanistan'ın Pire, İtalya'nın Trieste Limanlarının ardından, İsrail'in en büyük limanı olan Hayfa Limanının işletim haklarını satın almıştır. Çin, ayrıca Hayfa Limanının yanı sıra İsrail'in Aşdod kentine de yeni bir liman inşa edecektir. Bu satın almalar Mersin Limanının Akdeniz Çanağı başta olmak üzere dünya deniz ticaretindeki önemini azaltacaktır. Bakanlığınız Çin'in Akdeniz Limanlarındaki çevreleme stratejilerine karşılık olarak başta Mersin Limanı olmak üzere Türkiye'nin ithalat ve ihracattaki güvenlik ve rekabetini koruyabilmek için ne gibi önlemler almaktadır?
2. Mersin Limanının en yakın rakiplerinden birisi de Hayfa Limanıdır. Hayfa Limanında ithalat için gerekli dokümantasyon sayısı 3, gerekli gün sayısı 2 iken bu rakamlar Türkiye'de 2 katına çıkmaktadır. İhracattaki ve İthalattaki bürokratik işlemlerin

6667

azaltılmasına yönelik Bakanlığınız bir çalışma yapmakta mıdır? Bu kapsamda Bakanlığınızın yaptığı çalışmalar nelerdir?

3. Mersin Limanının soğuk hava depo kapasitesi %8 iken, Hayfa Limanının hinterlandı olan bölgede soğuk hava depo kapasitesi Türkiye'nin sahip olduğu tüm kapasitenin 2 katı olduğu bilinmektedir. Bu şartlar altında Mersin'in rekabet gücü erimektedir. Bu noktada Bakanlığınız Mersin Limanının rekabet kaybını giderici önlemler almayı planlamakta mıdır? Varsa bu planlar nelerdir?
4. Geçtiğimiz yıllarda Bakanlığınız Mersin Limanının genişletilmesini planlamıştır. Ancak bu proje hala hayata geçirilmemiştir. Bakanlığınız Mersin Limanının genişletilmesi çalışmalarını ne zaman tamamlayacaktır? Bu proje ile ilgili gecikmelerin nedenleri nelerdir?
5. Bakanlığınız 2007'de başlatılan ve Mersin Limanının güçlenmesi açısından çok büyük önemi olan Yenice Lojistik Köy projesini ne zaman tamamlayacaktır?
6. Yenice Lojistik Köy projesi kapsamında yaşanan gecikmelerin nedenleri nelerdir?
7. Bakanlığınızın Mersin Limanında Yeşil Liman hedefi var mıdır? Varsa bu kapsamda yapmayı planladığı çalışmalar nelerdir?
8. Bakanlığınızın Mersin Limanında LED Dönüşüm çalışmaları var mıdır? Varsa bu kapsamda yapmayı planladığı çalışmalar nelerdir?