

	TBMM İYİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI
TARİH:	14.11.2018
SAYI:	7-668



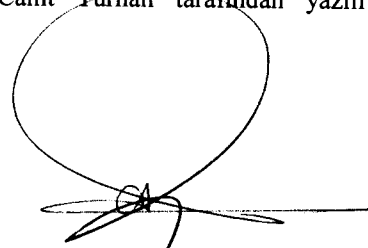
Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

5662

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.14.11.2018

Saygılarımla.



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

Osmangazi Köprüsü'nde şikayetlerin ardı arkası kesilmemektedir. İddiaya göre, "sistem çalışmıyor" denilerek alınan nakit kayıtlara girmemekte, böylece devletin taahhüt ettiği araç kotası düşük gösterilmektedir. Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) ya da Otomatik Geçiş Sistemi'nde (OGS) bakiye yoksa "sonra ödersiniz" denilerek 5 kat ceza kesilmesinin yolu açılmakta, HGS'den geçtikten sonra ise "bakiye yetersiz" denilerek bir de nakit ücret alınmaktadır.

Köprüyü kullanan lüks araç sahipleri, HGS bakiyeleri dolu olmasına rağmen bariyerlerin açılmadığını, kendilerine gişe görevlilerince nakit para karşılığında geçiş izni verildiğini savunmaktadır.

Daha önce, tepkiler üzerine Osmangazi Köprüsü'nü işleten Otoyol A.Ş. yetkilileri ise her şeyi tespit eden sistemin, insan hatasına asla izin vermeyecek bir donanımda olduğunu açıklamış, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkilileri de sürücülerin banka provizyonundan kaynaklı bir problem yaşadığı bilgisini paylaşmıştı.

Sadece kendilerinden nakit ücret istendiğini öğrenen bazı lüks araç sahibi sürücülere, gişelere belirli bir hızın üzerinde girildiğinde HGS'lerin okunmadığı yanıtı verilmiş, ancak, sadece lüks araçlardan "bakieniz yetersiz" denilerek nakit para talep edilmesi kafalarda soru işaretleri oluşturmuştur.

İddialar arasında gişe görevlilerinin, sürücülerin HGS cihazlarından çekim yapılırsa bile bariyerin açılmasına engel olup nakit para aldığı ve karşılığında makbuz vermeyerek dolandırıcılık yaptığı, HGS cihazlarından çekim yapılmayan sürücülerin nakit ödediği geçiş ücretinin arka planda köprü geçişi olarak görünmediği de yer almaktadır. Bu yolla köprüyü işleten özel şirketin, sürücüden geçiş ücreti aldığı halde köprüden geçmemiş gibi göstererek, taahhüt edilen araç geçiş sayısını düşürerek devletten para aldığı öne sürülmektedir.

Osmangazi köprüsünü kullanan bazı sürücüler, HGS bakiyelerinin yetersiz olduğu gerekçesiyle nakit ödeme yapmak istediklerinde, gişe görevlilerinin kendilerini reddettiğini ve araçlarına ceza geldiğini iler sürmüş, Otoyol A.Ş.'nin işlettiği köprüde nakit ödemelerin, şirketin hesabına direkt geçtiği, HGS ödemelerinin ise kara yolları aracılığıyla bir süre sonra şirketin hesabına yatırıldığı iddia edilmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1- Osmangazi Köprüsü'nde "sistem çalışmıyor" denilerek nakit para alındığı, bu paranın kayıtlara girmediği, böylece devletin taahhüt ettiği araç kotasının düşük gösterildiği iddiası doğru mudur?

2-İddialar doğruysa bu hangi gerekçelerle yapılmaktadır, kayıtlara girmeyen nakit para nereye gitmektedir?

Tel.: 0 312 420 26 55-56

Faks: 0 312 420 20 29

e-posta: lutfuturkkan@tbmm.gov.tr

Adres: İYİ Parti Grup Başkanlığı Ana Bina 2.Kat TBMM Bakanlıklar/ANKARA

562

3-Sistem neden çalışmamaktadır, sistemin kontrolü en son ne zaman yapılmıştır?

4-Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) ya da Otomatik Geçiş Sistemi'nde (OGS) bakiye yoksa araç sürücülerine “sonra ödersiniz” denilmesinin amacı nedir, böylece sürücülere 5 kat ceza kesilmesinin yolu açılarak neden vatandaş haksız yere para ödemeye zorlanmaktadır?

5-Köprüyü kullanan lüks araç sahiplerinin köprüden geçişi sırasında HGS bakiyeleri dolu olmasına rağmen bariyerlerin açılmadığı, kendilerine gişe görevlilerince nakit para karşılığında geçiş izni verildiği doğru mudur?

6- Osmangazi Köprüsü'nü işleten Otoyol A.Ş. yetkililerinin her şeyi tespit eden sistemin, insan hatasına asla izin vermeyecek bir donanımda olduğu yönünde daha önce yaptığı açıklama gerçeği yansıtmamakta mıdır?

7-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerinin verdiği sürücülerin banka provizyonundan kaynaklı bir problem yaşadığı bilgisi doğru değil midir, bu konuda gerekli inceleme ve araştırma yapılmış mıdır, yapıldıysa sonuçları nasıldır?

8-Sürücülere, gişelere belirli bir hızın üzerinde girildiğinde HGS'lerin okunmadığı yanıtı verilerek, sadece lüks araçlardan “bakiyeniz yetersiz” açıklamasıyla nakit para talep edilmesi hangi gerekçeye dayanmaktadır, neden özellikle lüks araç sahipleri hedeflenmektedir?

9-Gişe görevlilerinin, sürücülerin HGS cihazlarından çekim yapılsa bile bariyerin açılmasına engel olup nakit para aldığı ve karşılığında makbuz vermediği iddiaları doğru mudur?

10-Başta köprüyü işleten Otoyol A.Ş. ile ilgili iddialar olmak üzere dile getirilen bütün iddialar hakkında Bakanlık olarak detaylı inceleme yapılması ve inceleme sonuçlarının kamuoyuyla paylaşılması düşünülmekte midir?

11-Bu iddialar doğruysa bu dolandırıcılığı yapanlar hakkında gerekli işlemler yapılacak mıdır?

12-Yapılan usulsüzlükler nedeniyle sürücülerin yaşadığı mağduriyetlerin nasıl telafi edilmesi düşünülmektedir, bundan sonra aynı mağduriyetlerin yaşanmaması için Bakanlık olarak ne gibi tedbirler alınacaktır?