



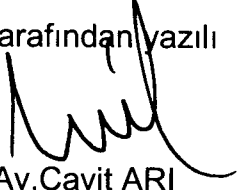
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 07 Mart 2019
Sayı : 8092

10303

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorunun Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07.03.2019


Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Tarihi ve doğal varlıklarıyla öne çıkan ve Türkiye’de kitle turizminin girmediği, nadir turizm merkezlerinden biri olan Antalya’nın Kaş ilçesi için Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanan "Kaş 1/25 binlik Nazım İmar Planı", Aralık 2018’de belediye meclisince onaylanmıştır.

Plan raporunda yer verilen üç ayrı senaryoda, Kaş’ın 2040 yılındaki nüfus öngörülleri ve yatak sayıları sıralanıyor. ‘Koruma’ eksenli senaryoya göre 2040 yılındaki nüfusu 130 bin olarak belirlenen Kaş ilçesinde, ‘koruma ve kalkınma’ odaklı bir model hayata geçirilirse nüfus aynı yıl için 165 bin olarak belirlenmiş durumda. ‘Kalkınma’ odaklı hazırlanan senaryoda ise Kaş’ın 2040 yılı nüfusu 200 bin kişi olarak öngörülüyor ve ilçedeki yatak sayısı ise yaklaşık yüzde 50 oranında artırıyor.

TÜİK’in Aralık 2018’de açıkladığı rakamlara göre Kaş ilçesinin nüfusu kırsal mahalleri ile birlikte 58 bin 600 olarak belirlendi. Antalya Büyükşehir Belediyesi’nin hazırladığı nazım imar planında yer verilen rakamlara göre 21 yıl sonra ilçe nüfusu en az üç kat artmış olacak. Ayrıca, yatak sayısının bu ölçüde artırılması, Kaş’ın en önemli turistik cazibesi olan doğal güzelliğinin de betona boğulması ve ‘doğa ve tarih turizmi’ ekseninin ‘kitle turizmi’ yönüne kayması anlamına geliyor.

Plan raporunda, planlanan alan içerisinde 7269 sayılı afet yasası gereği yasaklanan ya da kısıtlanan bir alan bulunmadığı belirtiliyor. Ancak Kaş ilçesi 1. Derecede deprem bölgesi olarak biliniyor. 1979 yılında Bakanlar Kurulu Kararı ile heyelan bölgesi ilan edilerek yapılaşmaya kapatılan İslamlar Mahallesi son yıllarda izinsiz ve kaçak villalarla betonlaşırken büyük bir tehlikeyi de beraberinde getiriyor. Planda bu konuda bir çözüm önerisine yer verilmemesi dikkat çekiyor.

Ayrıca hiçbir zorunluluk olmadığı halde Çukurbağ Mahallesi’nden Kalkan’a yapılmak istenen karayolu projesi de yeni plana işlenmiş durumda.

Antalya’nın en bakir alanlarından biri olan Kaş’a büyük bir imar ve yapılaşma baskısı var. Bunun bir an önce sonlandırılması lazım. Yoksa kitlesel turizme açılacak ve sürdürülebilir turizm kavramı Kaş’ta da kalmayacak.

Daha öncede Kaş İlçesi’nin doğallığını bozacağı gerekçesiyle Antalya 4’üncü İdare Mahkemesi tarafından iptal edilen 1/25 binlik imar planı yeni haliyle de yargıya taşınmıştır.

Bu bağlamda;

- 1) İmar Planında Kaş nüfusu projeksiyonunun çok yüksek belirlenmesinde bir kamu yararı olmadığı ve ranta yönelik olduğu çok açıkça ortadayken bu yanlış durdurmaya yönelik Bakanlığınızca bir adım atmayı düşünüyor musunuz?
- 2) Bu yapılan Dünyanın en nadide doğa güzelliğine sahip Kaş’ın mahvedilmesi anlamına geliyor mu?