



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5100
EK 35

Sayı : 44697349-610.01/83424
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Mehmet GÜZELMANSUR'un
yazılı soru önergesi

29.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.377566 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet GÜZELMANSUR'un 7/5100 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÜZELMANSUR'UN
7/5100 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

09.12.2007 tarihinde hizmete açılan Hatay Havalimanı 11 yıllık yeni bir havalimanı olmasına rağmen geçen hafta yağışların etkili olmasıyla birlikte su akıtan çatısı ve bu soruna karşı geliştirilen "kovaı tedbir"le gündeme gelmiştir. Hatay Havalimanı'nda benzer görüntüler daha önce 21 Kasım 2017 ve 5 Ocak 2018 tarihlerinde de yaşanmıştı. Kasım 2017'den bu yana geçen neredeyse 1 yıllık zaman diliminde Hatay Havalimanı'nın su akıtan çatısının onarılmaması ve kovaı tedbirlerle sorunun geçiştirilmeye çalışılması ne 21. Yüzyıl teknolojisine ne de 95. yılını kutladığımız Cumhuriyet Türkiye'sine yakışmaktadır. Konuya ilişkin olarak;

SORULAR:

1) Son 5 yılda Hatay Havalimanı'nda yapılan bakım ve onarım çalışmaları detayları ile nelerdir?

2) Hatay Havalimanı'nın yağışlarla birlikte su akıtan çatısında onarım yapılmamasının nedeni nedir? Hatay Havalimanı'nın çatısının su akıtmaması için gerekli onarım maliyeti ne kadardır? Bu soruna "kova" dışında gerekli ve etkili bir tedbir alınması düşünülmekte midir?

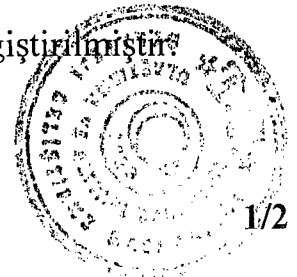
3) Hizmete açılmasının üzerinden henüz 11 yıl geçmesine rağmen Hatay Havalimanı'nın çatısının su akıtmasının nedeni nedir? Bu sorunun ortaya çıkmasında ve halen çözülmemiş olmasında kimlerin sorumluluğu vardır? Bunlar hakkında yapılan bir işlem var mıdır?

4) İç ve dış hat uçuşlarının gerçekleştirildiği, uluslararası nitelikte bir havalimanının mütemadiyen çatısının su akıtmasını ve buna karşı geliştirilen tek çözümün "kova" olmasını yeterli ve doğru buluyor musunuz?

CEVAPLAR:

Hatay Havalimanı Terminal Binası ile ilgili olarak; Yapım İşleri Genel Şartnamesinde belirtilen, yüklenicinin bakım ve düzeltme sorumluluklarına göre "yüklenici firma kesin kabul onay tarihinden itibaren on beş yıl süreyle müteselsilen sorumludur" hükmüne istinaden, Hatay Havalimanında son beş yılda yüklenici firma tarafından;

- a) Kafeterya iç bahçe döşemesinde meydana gelen çökmeler düzeltilmiştir.
- b) Bodrum kat taşkın su galerisi betonarme duvar güçlendirmeleri yapılmıştır.
- c) Eksik cephe panelleri tamamlanmıştır.
- d) Check-in bankosu arkası spider cephe taşıyıcı sistemi değiştirilmiştir.
- e) Cephe camlarından kırılanlar değiştirilmiştir.
- f) Çatı onarımları müteaddit defalar yapılmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Terminal Binası çatısı ile ilgili sorunların çözülememesi  zerine İskenderun Teknik Üniversitesi İnaaat Fakültesine inceleme yaptırılmış ve alınan rapor doğrultusunda sorunun giderilmesine yönelik "Hatay Havalimanı Terminal Binası atı Revizyonu" iŖinin projelerini, ihale Ŗartnamelerini ve yaklaşık maliyetini hazırlama komisyonu kurulmuş olup, alıŖmaların tamamlanmasının ardından Devlet Hava Meydanları İŖletmesi Genel MüdürlüĐünce ihale iŖlemlerine baŖlanılacaktır.

Söz konusu ihale yüklenici nam-ı hesabına yapılacak olup, neticede harcanan bedel yüklenici firmaya tazmin ettirilecektir.

