



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7753
GK 85

Sayı : 44697349-610.01/ 18765
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

08 Mart 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-418848 sayılı yazısı.
b) Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı'nın 08.02.2019 tarihli ve 48360949-610-E.21948 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/7759 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına
TBMM Başkanlığına

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

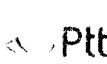
Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/7759 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Artvin Cankurtaran Tüneli Hopa İlçesi tarafındaki kavşak bölgesinde her türlü tedbir, trafik önlemleri standartlarına uygun olarak alınmıştır.

Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının verileriyle hazırlanan ve TÜİK tarafından yayınlanan “Yıllar İtibarıyla Meydana Gelen Ölümlü ve Yaralanmalı Trafik Kazalarındaki Kusur Oranları”na ilişkin veriler incelendiğinde; %99'luk insan kaynaklı kusur oranı içinde “Sürücü kusur oranı” %90,3'tür. Taşıt kusur oranı %0,56 olup yol kusur oranı ise % 0,44'tür.

Meydana gelen trafik kazalarının tamamı, kolluk kuvvetlerince hazırlanan tespit tutanaklarında da belirtildiği üzere sürücü hatalarından kaynaklanmaktadır.

Hopa-Borçka yolunda yer alan 5,2 km uzunluğundaki Cankurtaran Tünelinin yapımı, onaylı projesi doğrultusunda tüm yatay ve düşey işaretlemeler de dahil olmak üzere aydınlatmalar ile birlikte standartlara uygun olarak tamamlanarak 01.03.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır.

