

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim..

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili



En güvenilir ve hızlı ulaşım aracı uçaklar, insanları ve kargo yüklerini kilometrelerce öteye sağlıklı ve konforlu olarak kısa süre içerisinde ileten teknoloji harikalarıdır. İşlevi bu denli önemli olan bu makinelerin bakımlarının yapılması da doğal olarak ince detayları ve sıkı kuralları içerir. Havacılıkta öncelikli ve değişmez hedef önce uçuş emniyetidir ve tüm havacılık kuralları bu hedefe kilitli olarak üretilmişlerdir. Sivil havacılık sisteminde yolcu veya kargo taşımacılığında kullanılan uçakların bakımlarının nasıl yapılacağı kesin çizgilerle çizilmiş kurallarla belirtilmiştir.

Bu bakımlardan bazıları uçağın tipine göre genel olarak şu şekilde sıralanabilir;

- Her inişten sonra ve kalkış öncesi yapılan Uçuş öncesi kontroller (Pre-flight inspection) Transit Bakım + varsa arıza giderme işlemleri,
- 24 veya 36 saatte 1 defa yapılan Günlük Bakım,
- Her hafta bir defa yapılan Haftalık Bakım,
- Her 300/400 uçuş saatinde bir yapılan A bakım,
- Her 3000/4000 uçuş saatinde bir yapılan B+C bakım,
- Her beş yılda bir yapılan 5, 10, 15 yıllık bakım gibi bakımlardır.

(Not:Bu bakımlar örnek olarak verilmiş olup, uçak tipine göre değişiklik gösterebilir.)

Müşterilerilere hızlı, kaliteli ve güvenilir bir uçuş için uçak bakım hizmeti titizlikle yapılmalıdır. Türk Hava Yolları (THY) ve Özel Hava Yolları'nda uçakların bakımlarının tam olarak yapılması gerektiği kanaatindeyim.

Bu bağlamda;

- 1-) THY ve Özel Hava Yolları'ndaki uçakların bakımları yapılmakta mıdır?**
- 2-) Konu ile ilgili Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışmanız var mıdır?**