



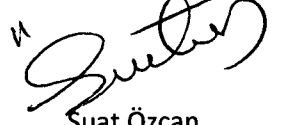
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **27 Eylül 2019**
Sayı : **15642**

19207

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma Bakanı Mehmet Cahit ~~TURHAN~~ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25/09/19

Saygılarımla.


Suat Özcan
Muğla Milletvekili

Muğla Milas ilçe sınırı içinde yer alan Milas-Bodrum Havalimanı ana pisti 2017 yılından bugüne tadilat sürecindedir. Bu sebeple bütün havayolu faaliyetleri başta olmak üzere tüm iniş ve kalkış trafiğinin 'taksi' denilen pistte gerçekleştiği çeşitli basın organlarıncı haberleştirilmiştir. Söz konusu ana pistin tamiratı sebebiyle taksi pistinin kullanılması bu sebeple de Instrument Landing System (ILS) - aletli iniş sistemi- olarak tabir edilen sistemin devre dışı olması sebebiyle yolcu güvenliği açısından risk taşımaktadır. Ayrıca yaz sezonu yoğunluğu ve ana pist yerine taksi pisti kullanımı sebebiyle Milas Bodrum Havaalanı'na iniş gerçekleştiremeyen havayolları firmaları gökyüzünde ekstra turlamalardan dolayı yakıt problemi yaşamakta veya çoğu zaman yakın meydanlara iniş yapmak mecburiyetinde kalmaktadır. Tüm bu sorunlar dikkate alındığında Milas Bodrum Havaalanı ana pist tamiratının ivedilikle tamamlanması yolcu ve havayolları güvenliği açısından önem ve öncelik teşkil etmektedir. Bu bağlamda:

1. Milas Bodrum Havalimanı ana pist tadilatıyla ilgili yapılmış olan ihale sürecinin akıbeti ne durumdadır?
2. İhalenin sözleşme tarihi nedir?
3. İhalede işin tamamlanma süresi nedir?
4. İhalenin tasfiyesine yönünde bir başvuru olmuş mudur? Bu başvuru olduysa sonucu ne olmuştur?
5. İhale için süre uzatımı talebi yapılmış mıdır?
6. Belirtilen tehlikeli durumlar süresince havaalanında güvenlik önlemleri arttırılmış veya alınmış mıdır?
7. ILS ekipmanlarının devre dışı olması ve taksi pistinin kullanılması söz konusu olduğu için iniş yapılan pistte pilotlara yardımcı alternatifler kullanılmakta mıdır?
8. Mevcut durumda ana pistten kısa ve genişliği dar bir pistte uçak iniş kalkışları gerçekleştirildiği için olağandışı bir durum olduğunda önlem amaçlı bir güvenlik çalışması var mıdır?