



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4817-4819 6K

Sayı : 44697349-610.01/88601
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Suat ÖZCAN'ın
yazılı soru önermeleri

27-11-2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

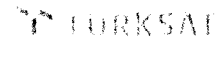
İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-373126 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Suat ÖZCAN'ın 7/4817, 7/4818 ve 7/4819 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





7/4818 NO'LU ÖNERGE:

Muğla ili Milas ilçesi, Milas-Bodrum Karayolu üzerinde Baharlı, Ağaçalıhöyük, Gökçeler mahallelerine ulaşımı sağlayan kavşakta virajlı yapısı, özellikle gece saatlerinde kör noktalarının çokluğu, konum ve tasarımı sebebiyle birçok ölümlü kaza gerçekleşmektedir. Bakanlığın kavşağın yapılması için ihale açtığı ve işi Demyol A.Ş'ye verdiği ancak kamulaştırma sorunu sebebiyle firmanın çalışmalara başlayamadığı da bilinmektedir.

2017 Devlet Yolları Trafik Hacim Haritası verilerine göre, bu kavşağın günde 20.000 ila 50.000 taşıt sirkülasyonuna ve optimum araç yoğunluğuna göre planlanmıştır. Bölgenin turizm sezonunda artan yoğun taşıt trafiği dikkate alındığında kavşak geometrilerinin tali yol araç yoğunluğuna göre yetersiz kaldığı ortadadır.

Kazaların önlenmesi adına kavşaklarda gerekli sinyalizasyon, hız kesici kasis ve güvenlik önlemlerinin artırılması konusunda çalışma yapılması hususu halkımızın ciddi bir beklentisi haline gelmiştir. Bu kapsamda:

SORULAR:

1-Baharlı kavşağında kamulaştırma davası neticelene kadar kavşakta üst yapıda geçici düzenleme ve geçici aydınlatma sistemleri yapılması düşünülmekte midir?

2-Trafik güvenliği açısından, İçme-Savran mahallelerinden Milas istikametine ve Baharlı yönünden Bodrum istikametine olan dönüşler kapatılarak söz konusu trafik Avşar kavşağı üzerinden yönlendirilebilir mi?

CEVAPLAR:

Baharlı farklı seviyeli kavşağı yapım işi devam eden (Milas-Bodrum) Ayrımı-Güllük ve Milas-Bodrum yolu "Muhtelif Kesimlerde Toprak Tesviye, Sanat Yapısı, Köprü, Üstyapı ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama İş'i" bünyesinde bulunmaktadır. Bahse konu Baharlı kavşak projesi gereği 4 adet taşınmaz kamulaştırma kapsamına alınmış, 3 parselin malikleriyle 26.03.2018 tarihinde anlaşılmış ve kamulaştırma bedelleri ödenmiştir. Anlaşma sağlanamayan taşınmaz için Karayolları Genel Müdürlüğüne Bedel Tespit ve Tescil davası açılmıştır. 2018/203 Esas numarası ile Milas 2.Asliye Hukuk Mahkemesinde görülen davada, Mahkemece belirlenmiş olan bedel ödeme aşamasına gelmiş olup, ödeme işlemine müteakip yine mahkemece verilecek tescil kararından sonra kamulaştırma işlemleri sonuçlanacaktır. Kamulaştırma işlemleri sonuçlandıktan sonra iş programına ve ödenek durumuna göre kavşağın yapımına başlanacaktır.

Ayrıca, Avşar kavşağına yönlendirilmesi önerilen trafik, söz konusu kavşakta kapasite artışı problemine neden olacağından uygun görülmemektedir.

