



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5661

6K 45

Sayı : 44697349-610.01/ 6912
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Haydar AKAR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.385985 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın 7/5661 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Nurcan GÜMÜŞ

V.H.K.İ

Başlı başına Kocaeli Milletvekili Kuruludur.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
7/5661 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulaştırma hizmetlerinin son yıllarda önemi daha da artmış bulunmaktadır. Bu nedenle insanların seyahatlerini rahat, güvenilir ve kısa süre de yapmaları ve malların düzenli bir şekilde, en düşük maliyetle nakledilmesi ekonomik ve sosyal hayatın önde gelen hedefleri arasında yer almaktadır.

Yük taşımacılığı ise TCDD'nin en önemli kaynaklarından biridir. Demiryolu taşımacılığı bütün dünya da yaygınlaşırken yapılan araştırmalara göre bir yük treninin sefere sokulması ile 20 otobüs veya 300 otomobili trafikten alıkoyacağını ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Türkiye'deki demiryolu hat uzunluğu 2018 Kasım ayı itibari ile nedir? Bu hatların yüzde kaç tek hat, yüzde kaç çift hattır? Bu oranlar 2000, 2010,2017 ve 2018 yılı Kasım ayı itibari ile ne kadardır? Yük taşımacılığında önem arz eden çift hat uygulamasına ilişkin halihazırda projeler bulunmakta mıdır?

2-TCDD'nin yük taşımacılığında 2000, 2010,2017 ve Kasım 2018 itibari ile Türkiye'de taşınan toplam yük içindeki payı yüzde kaçtır?

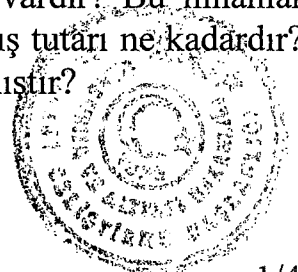
3-TCDD'nin direkt bağlantısı olan OSB sayısı 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 yıllarında kaç adettir? Yeni bağlantısı planlanan OSB'ler var mıdır? Varsa hangileridir ve ne zaman yapılması planlanmaktadır?

4-TCDD'nin kendisine ait lojistik merkezi kaç adettir? Bu lojistik merkezler hangi yıllarda faaliyete girmiştir? Bu lojistik merkezlerden yapılan taşımacılık 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 itibari ile kaç tondur?

5-TCDD'nin yapımı devam eden lojistik merkezleri kaç adettir? Bu lojistik merkezler hangileridir? Yapılan ve yapımı devam eden bu merkezlerin yapımına hangi yılda başlanmış, bitirilmiş ya da bitirilmesi öngörülen tarihler nedir?

6-TCDD'ye ait kaç adet liman bulunmaktadır? Bu limanların gelen ve giden olarak elleçleme miktarı 2000, 2010, 2017 ve Kasım 2018 yılları itibari ile ne kadar olmuştur?

7-Daha önce TCDD'ye ait olup satılan kaç adet liman vardır? Bu limanlar hangileridir? Bu limanların kapasiteleri nedir? Bu limanların satış tutarı ne kadardır? Satıştan sağlanan gelir toplamı nedir? Bu gelirler nereye harcanmıştır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

2018 yılı itibariyle; 11.527 km'si konvansiyonel, 1.213 km'si Yüksek Hızlı Tren hattı olmak üzere toplam 12.740 km'ye ulaşan demiryolu ağıımız bulunmaktadır. Halen 1.889 km yüksek hızlı tren (YHT), 1.480 km hızlı tren (HT) ve 705 km konvansiyonel olmak üzere toplam 4.074 km yeni demiryolu yapım çalışmaları devam etmektedir. 488 km'lik YHT, HT ve konvansiyonel hattın yapımı ise ihale aşamasındadır. 1252 km'lik YHT ve HT hattında proje çalışmaları tamamlanmıştır. 7667 km'lik hatta etüt-proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Yapımı ve proje çalışmaları devam eden hatlar çift hatlı olarak planlanmıştır.

Demiryolu hat uzunluklarına ilişkin bilgiler yıllar itibariyle aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	2000	2010	2017	2018
Konvansiyonel Hat (km)	10.922	11.052	11.395	11.527
Yüksek Hızlı Hat (km)	-	888	1.213	1.213
Toplam Hat (km)	10.922	11.940	12.608	12.740
Tek Hat Oranı (%)	95	91	88	88
Çift Hat Oranı (%)	5	9	12	12

Öte yandan, 2010 yılında 3 adet, 2010-2017 yılları arasında 7 adet OSB'ye bağlantı bulunmakta iken günümüz itibariyle 10 adet OSB'ye demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. 13 adet OSB'ye demiryolu bağlantısı ile ilgili çalışmalar ise devam etmektedir.

Demiryollarının yük taşımacılığındaki payları; 2000 yılında % 5,3, 2010 yılında % 5,3, 2017 yılında ise % 4,3 dür.





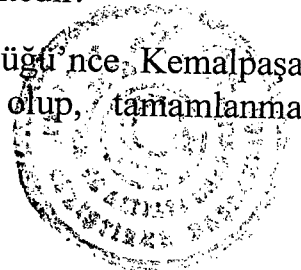
T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne ait Lojistik Merkezlerle ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

TAMAMLANARAK İŞLETMEYE AÇILAN LOJİSTİK MERKEZLER	YAPIMA BAŞLANAN YIL	HİZMETE AÇILDIĞI / AÇILACAĞI YIL
1 – Samsun Gelemen Lojistik Merkezi	2005	2007
2 – İzmit Köseköy Lojistik Merkezi I. Etap	2007	2009
3 – Uşak Lojistik Merkezi	2008	2012
4 – Halkalı Lojistik Merkezi	2007	2013
5 – Eskişehir Hasanbey Lojistik Merkezi	2007	2014
6 – Balıkesir Gökköy Lojistik Merkezi	2007	2014
7 – Denizli Kaklık Lojistik Merkezi	2007	2014
8 – Kahramanmaraş Türkoğlu Lojistik Merkezi	2011	2017
9 - Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi	2008	2018
10 - Mersin Yenice Lojistik Merkezi	2008	Açılışa hazır
11 – Konya Kayacık Lojistik Merkezi	2017	Açılışa hazır
12 – Kars Lojistik Merkezi	2017	2019
13-Bilecik Bozüyük Lojistik Merkezi	2012	2020

Diğer taraftan, Sivas, Karaman, Kayseri (Boğazköprü), Bitlis (Tatvan) lojistik merkezlerinin ihale çalışmaları; Mardin, Habur ve İstanbul (Avrupa Yakası) lojistik merkezlerinin ise proje ve kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce, Kemalpaşa Lojistik Merkezi altyapısının yapımına devam edilmekte olup, tamamlanma aşamasına gelmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait olan Haydarpaşa ve İzmir Liman İşletme Müdürlüklerinin TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmesine devam edilmektedir. Söz konusu limanların elleçleme bilgileri aşağıdaki tablolarda yer almaktadır.

HAYDARPAŞA LİMANINDA					
ELLEÇLENEN EŞYANIN GRUPLARA GÖRE DAĞILIMI					
YILLAR	KARIŞIK	KONTEYNER	D.KATI	D.SIVI	TOPLAM
2000	2.607.575	2.882.750	93.987	0	5.584.312
2010	31.684	1.435.678	24.499	0	1.491.861
2017	2.383.960	427.334	0	0	2.811.294
2018*	800.662	303.579	0	0	1.104.241

İZMİR LİMANINDA					
ELLEÇLENEN EŞYANIN GRUPLARA GÖRE DAĞILIMI					
YILLAR	KARIŞIK	KONTEYNER	D.KATI	D.SIVI	TOPLAM
2000	488.184	4.614.209	2.795.771	266.306	8.164.470
2010	485.805	6.995.792	2.296.522	148.439	9.926.558
2017	938.274	7.895.352	2.750.898	324.206	11.908.730
2018*	709.695	6.248.173	2.027.610	223.308	9.208.786

*Ekim/2018 ayı sonu itibariyledir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne ait olup satılan liman bulunmamaktadır. Ancak, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilen limanlardan; Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları, 02.06.2005 tarih ve 2005/54 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulunun Kararı ile "İşletme Hakkının Verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmelerine karar verilmiştir. İzmir Limanı hâlen özelleştirilmemiştir.

