

	TBMM İYİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI
TARİH:	15.11.2018
SAYI :	7-459



5759

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.11.2018

Saygılarımla.


Zeki Hakan SIDALI
Mersin Milletvekili

Mersin Limanının 2007 yılında özelleştirilmesinden sonra lojistik maliyetlerinin artması üzerine Gaziantep ve bölgesindeki illerimiz sanayi ürünlerinin daha kısa bir yoldan limana ulaştırılması ve buradan ürünlerinin ihraç edilmesi amacıyla yeni alt yapı projeleri talep etmişlerdir. Bunun üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız Gaziantep Hassa arasına yol ve Hassa Dört Yol arasına tünel yapımı projelerini geliştirmiş böylece ilgili kentlerin ürünlerini Mersin Limanı yerine daha kısa bir yol olan İskenderun Limanı üzerinden ihraç etmelerinin önünü açmıştır.

Projeler ile Gaziantep-Mersin Limanı arasında kat edilmesi gereken 300 kilometrelik yol Gaziantep-İskenderun Limanı arasında 100 kilometreye düşmesi hedeflenmektedir. Dolayısıyla proje ile lojistik maliyetlerinin üçte bir oranında azalması, Gaziantep ve bölgesindeki illerin rekabet güçlerinin artırılması amaçlanmaktadır. Böylece İskenderun Limanının önemi daha da artacaktır.

Bu gelişmeler Hatay, Gaziantep ve bölge illerinin ekonomileri açısından olumlu gelişmeler olmakla birlikte Mersin açısından olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. Mersin kentinin ortaya çıkış nedenlerinden en önemlisi Mersin'de bir limanın var olmasıdır. İlgili proje ile Mersin Limanı dolayısıyla Mersin kent ekonomisi ağır ekonomik kayıplarla karşı karşıya kalacaktır.

↓



5759

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Bu gerekçelerle;

1. 2007 yılında özelleştirilmesi tamamlanan Mersin Limanında 2007-2012 yılları arasında konteyner mal tahliye ücretlerinde artış yaşanmış mıdır? Bu artışlar Dolar ve TL cinsinden ne kadardır?
2. 2007 yılı sonrasında Mersin Limanı kaynaklı lojistik maliyet artışları olağan mıdır?
3. Yapılan lojistik zamları özelleştirme hükümlerinin ihale şartlarına uygun mudur?
4. Bakanlığınız bu konuda gerekli uygunluk denetimlerini gerçekleştirmiş midir? Herhangi bir usulsüzlük tespit etmiş midir?
5. Bakanlığınız ilgili liman işletmesine bu bağlamda herhangi bir ceza uygulaması yapmış mıdır?
6. Bakanlığınız ne kadarlık maddi ceza uygulaması gerçekleştirmiştir?
7. Bakanlığınız uyguladığı maddi cezaların ne kadarlık kısmını tahsil etmiştir?
8. Mersin Limanını işleten şirket 2007'den bugüne Bakanlığın uyguladığı ceza ve uyarılar kapsamında lojistik maliyetlerinde herhangi bir indirim gitmiş midir?
9. Mersin Liman hizmetlerinin ekonomik büyüklüğünde Güney Doğu Anadolu Bölgesi kent ekonomileri etkisi ne kadardır?
10. Bahsi geçen proje ile Mersin Limanı ve Mersin kent ekonomisi ne kadarlık bir ekonomik kayıp ile karşı karşıya kalacaktır?
11. Bu eksenle Mersin'in ekonomik kayıplarına ilişkin Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
12. Bakanlığınız Mersin Limanının önemini yitirmemesi ve Mersin kent ekonomisinin zarar görmemesi açısından önleyici alt yapı planları hazırlamış mıdır? Hazırlamışsa bunlar nelerdir?



57561

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

13. Yapılan planlamalarda Mersin Limanının gelir kaybı yaşaması halinde SEKA Limanının öne çıkartılarak bu kayıpların giderilmesi hedeflenmekte midir? Bu kapsamda özel bir çalışma yürütülmekte midir?
14. Mersin Limanının gelir kaybı yaşaması durumunda Mersin kent ekonomisinin yaşayacağı zararının önlenmesi açısından Konya-Karama-Taşucu tren yolu projesi hayati bir önem almıştır. Bakanlığınız bu projenin hızlandırılmasını düşünmekte midir? Bu kapsamda Bakanlığınızın projeyi hızlandırıcı çalışmaları nelerdir?