



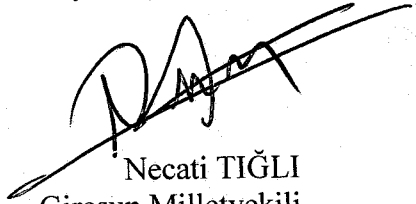
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **12 Aralık 2018**
Sayı: **5397**

6862

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit TURHAN* tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

11.12.2018


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Limanlar bulundukları bölgelerde, ticaret olanaklarının gelişmesine, sanayileşmesine, yaşam standartlarının iyileşmesine, istihdam artışına ve bunların paralelinde sosyal imkânların artmasına katkı sağlarlar. Limanların ticari hayatta tercih edilebilir olması için verimli çalışması zorunludur. Eğer liman yüksek kapasitede çalışıyorsa ilin gelişme hızında da önemli bir gösterge olarak kabul edilebilir.

Giresun Limanı hizmete girdiği 1959 yılından 1997 yılında gerçekleşen özelleştirilme sürecine kadar şehrin gelişimine artan bir katkı sağlamıştır, fakat bugün azalan ticaret hacmiyle ve özelleştirme ardından faaliyetlerini devam ettirecek gerekli değişime imkân sağlanmadığı için tercih sebebi olmaktan çıkmıştır. Ayrıca, yenilenmeyen teknolojisi, eskimiş teknik donanım ve cihazlarla hizmet vermesi de mümkün olamamıştır. Uzun yıllardır da limancılık dışında diğer ticari faaliyetler için kullanılmamıştır.

Karadeniz Bölgesi'nde gelişen kuzey - güney yol bağlantıları ve demiryolu ağı projeleri Giresun Limanının işler hale getirilmesini gerekli kılmaktadır. **Sivas - Şebinkarahisar - Dereli - Giresun** yolunun yüksek standarda kavuşturulması ve Eğribel Tünelinin tamamlanması durumunda limana yapılacak yatırımın anlamı daha iyi anlaşılacaktır. Karadeniz Bölgesi'ndeki diğer limanlarda da verimlilik artışı sağlaması için demiryolu bağlantı proje ve yatırımlarının biran önce hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Ayrıca, Samsun ve Trabzon'da bulunan limanların doluluk oranları da limanımızın atıl durumdan bir an önce kurtarılıp faal hale getirilmesini gerekli kılmaktadır. İşlevinden uzaklaştırılan Giresun Limanı'nda tekrar faaliyete geçirilerek şehrimizin gelişimine katkı sağlaması beklenmektedir

Bu hususlara ilişkin olarak:

1. AKP'nin Giresun limanı ile ilgili genel politikası nedir?
2. Giresun Limanı 2017 - 2018 çalışma kapasitesi ve 2019 için hedeflenen kapasite nedir?
3. Giresun Limanı'nın Trabzon ve Samsun limanları gibi aktif olması mümkün değil midir? Bu hususta iktidarın bugüne kadar neden bir çalışması olmamıştır?
4. Giresun'un ticari gelişiminin bölge komşu illerle rekabet edebilmesi için limanın işler bir duruma getirilmesi için neler yapmayı planlıyorsunuz?
5. AKP iktidarı ve Bakanlık olarak Giresun limanını nasıl değerlendirmeyi düşünüyorsunuz?

5862

6. AKP Giresun Milletvekilleri liman konusunda farklı mı düşünmektedir? Bu sebeple mi liman konusunda bir gelişme sağlanamamaktadır?
7. Giresun Limanı'nın serbest bölge olması konusunda hangi girişim yapılmış netice ne olmuştur? Bu sebeple bir Bakanlar Kurulu Kararı söz konusu mudur?
8. Giresun Limanı'nın Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında yer alan güvenli liman statüsü korunmakta mıdır? Bu hususta neler yapılmıştır?
9. Limanda kullanılan cihaz ve makinelerin yenilenmesi hususunda yüklenici Firma neler yapmıştır?
10. Giresun Limanı İşletmesini yürüten firmanın açıkladığı program kapsamında taahhüt ettiği yatırımlardan hangileri hayata geçirilmiş, hangi yatırımlar gerçekleştirilmiştir?