



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7198
6K 75

Sayı : 44697349-610.01/ 13993
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Alpay ANTMEN'in
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

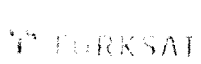
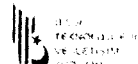
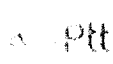
İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Alpay ANTMEN'in 7/7198 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALPAY ANTMEN'İN
7/7198 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yüksek hızlı tren hatlarının yapım süreleri; arazi yapısına ve güzergâh üzerindeki sanat yapılarının sayısına, niteliğine ve büyüklüğüne göre değişkenlik göstermektedir.

Ankara-Konya YHT hattı 250 km/hıza uygun elektrikli ve sinyalli olarak inşa edilmiş olup, işletmeye açıldığı 24.08.2011 tarihinden itibaren sorunsuz bir şekilde işletilmektedir. Hattın yapımının tamamlanması ve bağımsız güvenlik değerlendirme kuruluşlarından güvenlik değerlendirme raporunun alınmasına müteakip hat işletmeye açılmıştır.

Konvansiyonel hatlar ile hızlı tren ve yüksek hızlı tren hatları; Uluslararası Demiryolları Birliği standartları ve gelişen teknoloji doğrultusunda yapılmaktadır. Bununla birlikte, hızlı tren hatları ve yüksek hızlı tren hatlarının inşasından sonra hatlar işletmeye alınmadan önce Bağımsız Güvenlik Değerlendirme kuruluşlarından güvenlik değerlendirme raporu alınmakta ve söz konusu raporda hattın projesinde belirtilen hızla güvenli şekilde işletilmesinde sakınca olmadığının belirtilmesine müteakip işletmeciliğe başlanmaktadır.

Ankara-Konya YHT ve Ankara-Eskişehir-İstanbul YHT hattının Sincan-Polatlı kesimi müştereken kullanılmakta olup, Ankara (Polatlı)-Konya arasındaki 212 km'lik YHT hattının yapım ihalesi, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa göre yapılmış ve hattın yapımında 8 ayrı sözleşme imzalanmıştır. Hattın toplam proje bedeli ise 1.6 milyar TL dir.

Öte yandan, Ankara (Polatlı)-Konya YHT hattında sinyalizasyon sistemi bulunmakta olup, diğer yüksek hızlı tren hatları olan Ankara-Eskişehir-İstanbul ve Konya-İstanbul YHT hatları da sinyalli olarak işletilmektedir.

Ayrıca, söz konusu kaza ile ilgili soruşturma devam etmekte olup, sonucuna göre gerekli işlemler yapılacaktır.

