

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla **26.10.2018**


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olan Zafer Havalimanı Kamuoyuna yansıyan bilgiye göre 155 milyon TL'ye (50 milyon Euro) mal olan bir yatırımla inşa edilen 2012 yılında açılmış olup Havalimanı işletmesi 29 yıl 11 ay süreyle IC İçtaş İnşaat firmasına verilmiştir.

DHMi'nin kendi ifadesiyle "Türk modeli KÖİ" (Kamu Özel İşbirliği) ile havacılıkta destan yazan Türkiye'nin mega projelerinden biridir. İşletmeci firmaya ayrıca birçok mega projede olduğu gibi "yolcu garantisi" verildi.

İşletmeci firmaya yapılan ödeme kullanmadığımız havalimanından gitmeyen yolcu başına verilen garanti yüzünden iç hat yolcusu için giden yolcu başına 2 Euro, Dış hat yolcu için giden yolcu başına 10 Euro'dur. Ancak geçen sürede garanti edilen yolcu sayısına ulaşamadığı gibi süre bitimi olan 2044 yılına kadar yanılma payının %96 olduğu düşünülürse aradaki makas kapanacak gibi görünmüyor.

2012-2017 yılları arasında toplam garanti edilen yolcu sayısı 5.210.422'dir. Ancak gerçekleşen yolcu trafiği 273.898'dir aradaki fark 4.936.524'dü. Devlet olarak bu aradaki yolcu farkını yüklenici firmaya ödemek zorunda kaldık.

Hazine ve Maliye Bakanlığından garanti kapsamında ödenen tutar havalimanı açıldığı günden bu yana 2017 yılı dahil 26.499.180 Euro'dur. Bu yolcu trafiği oranı devam ettiği müddetçe kullanmadığımız 2044 yılına kadar tahmini 200 milyon Euro hazineden firmaya ödeme yapılacaktır.

Bu Kapsamda;

- 1- "Garanti edilen yolcu sayısı" hangi veriler çerçevesinde hesaplanmıştır?
- 2- İhalede yer alan garanti yolcu sayısındaki 5 yıllık ortalama iç hatlarda %94, dış hatlarda %97 yanılma payı hangi veriler göz önünde bulundurularak hesaplanmıştır?
- 3- "Garanti edilen yolcu sayısı" hesaplamasını ihale öncesinde yapan uzmanlar kimlerdir? Bu yüksek yanılma payından dolayı devleti zarara uğratan sorumlular hakkında soruşturma açıldı mı?
- 4- YID ve KÖİ modeliyle işletilen diğer Havalimanı işletmelerine verilen garanti yolcu sayısında yanılma payı var mıdır? Varsa yanılma payı oranı nedir?
- 5- Türk Modeli KÖİ ile özel olarak ifade ettiğiniz mega projelerden yatırım olarak hedefleri tutturduğunuz, yolcu sayısı hesaplamalarını doğru hesaplayabildiğiniz bu sayede devleti kâra geçirdiğiniz mega proje var mıdır? Varsa hangi projelerdir?
- 6- Sayıştay raporunda da belirtilen bu durumun süreklilik arz etmemesi için nasıl bir çalışma yürütüyorsunuz? Yolcu trafiğinin arttırılmasına yönelik ne gibi tedbirler alıyorsunuz?
- 7- DHMi'nin resmi sitesinde verilen yıllara göre Yolcu Trafiği istatistikleri Sayıştay raporundaki yolcu trafiği verileri ile uyuşmamaktadır. Bu verilerin uyuşmaması bir yanlışlık sonucumu yoksa kasıtlı olarak kamuoyu yalan beyanlarla mı bilgilendirilmektedir?
- 8- Bakanlık olarak YID veya KÖİ modeliyle gerçekleştirdiğiniz bu kamu projeleri sözleşmelerini 13 Eylül 2018 tarihli 30534 sayılı Resmi gazetede yayınlanan Türk parası kıymetini koruma hakkında 32 sayılı karara uygun olarak 2 Ocak 2018 tarihi itibarıyla Merkez bankası döviz alış kuru+tüfe'den neden TL'ye çevirmiyorsunuz?
- 9- Sözleşmeyi TL'ye çevirmiyorsanız (Cumhurbaşkanlığı Kanununda belirtilen "Bakanlıkça belirlenen haller dışında" cümlesini gerekçe gösteriyorsanız); "Bakanlığınızca belirlenen haller" nelerdir?