



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 13.12.2018

Sayı: 606



İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

7195

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 13/12/2018

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Hükümetiniz iktidara geldiğinden bu yana yaşanan 11. ölümlü ve yaralanmalı **“tren kazası”** Ankara-Konya 06.30 seferini yapan Yüksek Hızlı Trenin, Marşandiz istasyonuna girişi esnasında raylarda bulunan kılavuz tren ile çarpışması sonucu meydana gelmiştir. Başta makinistler olmak üzere vatandaşlarımızın da bulunduğu, ölümlü kazada, 3'ü ağır olmak üzere çok sayıda yaralıları vardır.

Yüksek hızlı demiryolu hatlarının tamamı elektrikli ve sinyalli olduğu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verileriyle mevcut iken, TMMOB Makina Mühendisleri Odasının açıklamalarına göre **“Sincan-Ankara hattında henüz sinyalizasyon bulunmuyor.”** yapım aşamasındaydı. Kazanın olduğu hatta makinistler birbirleriyle telsizle veya cep telefonu ile haberleşiyorlardı açıklamasını yapması insana verilen değeri açıkça ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda;

1. Kılavuz tren orada bulunurken bu hattaki asıl trenin yola çıkmasına neden izin verilmiştir?
2. **“Sincan-Ankara hattında sinyalizasyon bulunmuyor”** iddiası doğru mudur?
3. Ulaşım standartlarının yükseltildiği iddia edilirken, denetimler hangi sıklıkla yapılmaktadır?
4. Sinyalizasyon ve alt yapı sistemlerinde iyileştirme yapılıyor mu? Yapılıyorsa hangi sıklıkta yapılmaktadır?
5. Liyakata önem vermediğiniz için, personel alımında yapılan kayırmacılık nedeni ile bu tür **“elim”** kazaların yaşanmasına zemin hazırlandığının farkında mısınız?