



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 24.12.2018

Sayı: 640



İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

7216

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20/12/2018


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

2015 yılında Ulaştırma Bakanlığı oluru ile Uşak-Siirt ve Tokat da Bora Jet Havayolları uçaklarına Yer Hizmetleri yapılması için DHMİ Kurumumuza verilmiş. Kurum Hizmet Satın Alma Yolu ile hizmet aldığı Teknik Destek ve Temizlik Şirket Çalışanlarının Sözleşmesine bu çalışanları ayrı bir işte çalıştırmayı belirtmeden ve şirketlerle hiç yazışma yapılmadan bu personel çalıştırılmıştır. Ayrıca bu hizmetin yapılması için çalışanların alması gereken eğitimler yasal çözüm bulunmadan gayri resmi ve yetkisi olmayan Yer Hizmetleri Şirketlerinden kara düzen eğitim verildiği çalışanlar tarafından dile getirilmektedir.

2015'te Temizlik Şirketinde çalışan personel uçak merdivenini uçağa sürtünce konu şimdi mahkemelik oldu. Sigorta Şirketi ve Havayolu Şirketi ile o dönemde temizlik ihalesini alan Elif Temizlik Şirketi ve Kurum arasında hukuki süreç devam ediyor. İlgili temizlik personeli şirket sözleşmesinde bu hizmet olmadığı için doğal olarak temizlik şirketi maddi zararı kabul etmiyor ve eğitimlerin de geçerliliği Kurum 30.000 \$ maddi zararı karşılamak zorunda kalıyor. Liyakatsizlik ve kayırmacılık sonucu, beceriksizlik ve hatalar zinciri böylece ortaya çıkıyor.

Bölgesel Havacılık projesi başlatan dönemin Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM trilyonluk yeni havalimanları ve terminal binaları ve tesisleri yaptırmıştır. Sonradan ya pist kısa geldiği için uçağın inmesinde sorunlar yaşandığı ya da yeterli müşteri olmadığından maliyetlerin yüksek kalması nedeni ile uçuş trafiğine kapatılmak zorunda kalmıştır. Küçük şehir havalimanlarına uçuş yapabilecek dar gövdeli mini uçak alınmaması nedeni ile birçok havalimanına ya düzenli uçuş yapılamıyor ya da uçuşa kapatılıyor.

Tokat Havalimanına ise yaklaşık 1,5 yıldır sefer yapılmıyor. 2006 yılında pistlerinde ve terminal binasında yapılan değişikliklerle iç hat uçuşları için tekrar hizmet vermeye başlanmış ancak uçuşa elverişsizliği nedeni ile tekrar kapatılmıştır. Yeni havalimanı projesi kapsamında ihale bedeli yaklaşık 95 milyon TL'dir.

Uşak Havaalanı 2006 yılından itibaren ise sivil havacılık faaliyetleri için de kullanılmaktadır. İç ve dış hat uçuşların gerçekleştirilmesine müsait yapısı mevcut iken, 2017 yılından bu yana pek çok Uşaklı vatandaş tarafından tercih edilen Uşak Havalimanı'nın tek uçak şirketi Pegasus Şirketi 17 Eylül 2018 tarihinden itibaren Uşak iline olan uçuşları iptal etmiştir.

216

Siirt Havalimanı'nın açılması ile defaten tarih verildiğini, ancak bu tarihlerde yaşanan anlaşmazlıktan ötürü ertelendiğini firmanın yetkililerince "malzeme almaması mazeret gösterilmiştir. Tarafların sözleşmeye uymadığı açıkça görünmektedir, Bakanlık olarak yaptırımında bulunmanız gerekir. Siirt Valisi, denetimlerde konuşacak bir muhatap bile bulamazken Bakanlığınız yüklenici firmanın sözleşmesini iptal etmediği görülmektedir.

Çukurova Bölgesel Havalimanı'nın yıllardır tamamlanacağından bahsediliyor ancak havaalanının ihalesi defalarca iptal edildi. Ne zaman tamamlanacağı ise belirsiz. Adana'nın havalimanına yıllardır yatırım yapılmıyor, pist uzatılmıyor ve 1950'li yılların üst yapısıyla hizmet vermeye çalışılıyor.

Bu bağlamda;

1. Uşak-Siirt ve Tokat da Bora Jet Havayolları uçakları için Yer Hizmetleri yapılması neden DHMİ'ye verilmiştir?
2. Teknik hatayı kabul etmeyen, sonrasında büyük facialara sebep olan insan hayatına ilgilendiren konularda eğitim almayan temizlik şirketi çalışanlarına neden apronda görev verildi?
3. 1995 yılında Dönemin Valisi Recep Yazıcıoğlu'nun önderliğinde mahalli imkânlarla Tokat'ta yapılan havaalanı açıldığı günden bu yana yetersizlikler nedeni ile defalarca açılıp kapanmıştır. Yatırımlar neden zamanında, doğru planlama ve doğru maliyetlerle yapılmamıştır?
4. Uşaklı vatandaşlar, uçuş seferlerinin neden iptal edildiği hakkında yetkililerden açıklama yapmasını beklemektedir. Bu açıklamayı ne zaman yapacaksınız?
5. Siirt'in hava yoluyla ulaşım ağına yeniden dâhil olması amacıyla havalimanında yürütülen, teknik altyapı ile pist uzatma ve iyileştirme çalışmaları hangi aşamada?
6. Maliyet nedeni ile iptal edilen uçuşların iptal edilmemesi için, alternatif olarak neden dar gövdeli uçaklar tercih edilmemektedir?
7. Çukurova Bölgesel Havalimanı inşaatının tamamen durduğu yönündeki iddialar doğru mudur? Değilse öngörülen açılış tarihi ne zamandır?