



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

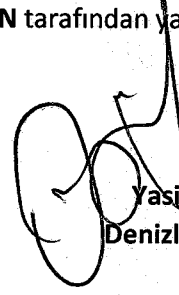
Tarih: 12.07.2019

Sayı: 1241

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14945

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar PEKCAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 11.7.2019


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

15 Mayıs 2019 tarihli 30775 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 1111 numaralı Cumhurbaşkanı Kararına istinaden 30 Mayıs 2019 tarihi itibarıyla; posta ve/veya hızlı kargo taşımacılığı yoluyla gelen;

- Bedeli gönderi başına toplam 22 Euro'yu geçmeyen eşyada gümrük vergisi muafiyeti kaldırılmıştır.
- Firmalara, yani tüzel kişilere gelen, değeri 22 Euro altında olan, numune kapsamı hariç gönderiler için gümrük müşaviri ile detaylı beyandan vergili işlem yapılması beklenmektedir. Buna bağlı olarak; gönderiler için vergi beraberinde, ardiye, terminal hizmet bedeli, gümrük hizmet bedeli vb. bedeller oluşacaktır.
- Firma adına gelen, firmanın iştigal alanına uygun içeriklere sahip, satış amaçlı olmayan gönderiler gümrük kontrol ve denetimi sonucuna göre muaf kapsamda değerlendirilebilecektir. Bu kapsamda değerlendirilebilmesi için; gönderici tarafından konşimento ve fatura üzerinde "numune amaçlı" gönderildiği beyan edilmelidir.
- Gönderinin, evrakları üzerinde "numune amaçlı" gönderildiği bilgisinin gönderi içeriğinden ayrı olarak beyan edilmesi ve detaylı, kabul edilebilir içerik bilgisinin yazılması önem arz etmektedir.
- Firmaların bir ay içerisinde en fazla 5 gönderisi numune kapsamında işlem görebilecektir.

Bu doğrultuda;

- 1- 2009 yılında yürürlüğe giren 15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 150 Euro olan muafiyet sınırı; 2011 yılında 75 Euro'ya; 31.12.2016 tarihinde 30 Euro'ya; 11.04.2018 tarihinde 22 Euro'ya ve 15 Mayıs 2019 tarihi itibarı ile de sıfıra indirilmesinin gerekçesi nedir?
- 2- Önceden 22 Euro'yu aşmayan ürünler için vergi alınmadan, kargo şirketi tarafından elektronik gümrük beyannamesi (ETG) düzenlenerek gönderi doğrudan tüketiciye teslim edilirken, yeni düzenleme kapsamında vergi ile birlikte gümrük müşavirliği hizmeti zorunlu kılınacak, antrepoda beklediği süre için ardiye bedeli ödenmesi gerekecek ve teslimat süresi uzayacaktır. Düşük kıymetli ürünler için, bürokratik işlem yükünü arttıran ve maliyeti arttıran bu düzenlemenin gerekçesi nedir?
- 3- Yerli üreticiyi koruma kapsamında yapılan bir düzenleme gibi görülse de, ihracat kapsamında numune talebinde bulunan firmalar için bürokrasinin ve maliyetin arttırılması, dış ticaretimizin gelişmesi konusunda doğru bir uygulama mıdır?
- 4- Düzenlemeye göre, "Firma adına gelen, firmanın iştigal alanına uygun içeriklere sahip, satış amaçlı olmayan gönderiler gümrük kontrol ve denetimi sonucuna göre muaf kapsamda değerlendirilebilecektir". Bu doğrultuda; bir gönderinin numune olup olmadığının kararı kim tarafından, ne şekilde değerlendirilecektir?

1495

- 5- Numune; satış yapılabilmesi için anlaşma öncesinde özelliklerinin taraflarca incelenebilmesi amacıyla gönderilen üründür. 22 Euro'nun altındaki bir numune için bile vergi alınması, Hazineye gelir kazandırmakla birlikte, bu nedenle yaşanacak zaman kaybı nedeniyle Pazar kaybedilmesi total ihracat gelirlerinin düşmesine neden olmayacak mıdır?
- 6- Her posta ve hızlı kargo gönderilerini gümrük işlemine tabi tutmak, gümrük idarelerine ciddi bir iş yükü getirmeyecek midir?
- 7- Firmalara bir ay içerisinde en fazla 5 gönderisinin numune kapsamında işlem görebileceği sınırlaması getirilmesinin gerekçesi nedir?
- 8- Türkiye'nin özellikle AB ülkeleri açısından ihracatta tercih edilmesinin nedeninin coğrafi yakınlık ve kısa süreli teslimat olduğu dikkate alındığında, numune değerlendirilmesi için bile uzayan süre özellikle numune bazında çalışan sektörler için pazar kaybına neden olmayacak mıdır? Bu konuda Pazar kaybının yaşanmaması adına Bakanlığınızca tedbir alınmış mıdır?
- 9- 22 Euro'nun altındaki bir ürün için bile gümrük beyannamesi verilmesi ihracatçı firmaya ayrı bir maliyet getirecektir. Hızlı kargo taşıyıcılarına 10.3.2013 tarih ve 28583 sayılı Resmi Gazete ile uhdelerinde gümrük müşaviri bulundurmak ya da gümrük müşavirlik şirketleri ile sözleşme yapmak kaydıyla beyanname yetkisi verilmiştir. Dolayısıyla yeni düzenleme bu firmaların verecekleri gümrük beyannamesi sayısında da artış olacak ve bu kapsamda kullandıkları gümrüklü depolardan da ardiye ücreti alacaklardır. Bu düzenleme ile hızlı kargo taşıyıcı firmalara daha fazla rant sağlanacağı iddiaları doğru mudur?
- 10- Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına her Türk Vatandaşı ve firması uymak zorundadır. Ancak, karşı taraftaki yabancı firmaların sizin düzenlemenizdeki şartlara uymadığından dolayı kaybeden yine Türk firmaları olacaktır. Bu doğrultuda yoğun ihracat yaptığımız ülkelere firmalara ticari ataşeliklerimiz vasıtasıyla bilgilendirme yapılmış mıdır?
- 11- Halen Avrupa Birliğinde muafiyet sınırı 22.5 Euro olarak uygulanırken, ülkemizde muafiyetin sıfırlanması AB ülkeleriyle ticaretimizi ne şekilde etkileyecektir?