



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/17742
GK 12

Sayı : 44697349-610.01/77567
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergesi

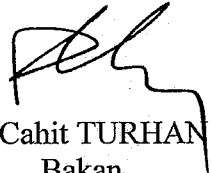
16-10-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

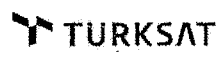
İlgi: 13.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.529583 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/17742 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/17742 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Havalimanı projesi ile ilgili Jeolojik kriterler ve zemin hazırlıkları ile her türlü teknik çalışma detaylı olarak yapılmıştır. 1. etap yatırımları kapsamında raporlar ülkemizin önde gelen üniversiteleri tarafından onaylanmıştır.

İstanbul Havalimanının yer tespiti ICAO Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik, topografik ve seyrüsefer koşulları göz önünde bulundurularak dizayn edilmiş ve inşaa edilmiştir. Ayrıca, Havalimanında yer alan tüm pist ve taksi yollarındaki eğimler yine aynı kriterler çerçevesinde yapılmıştır.

Ayrıca, ülkemizde ilk defa İstanbul Havalimanında uluslararası kurallar çerçevesinde End-Around taksi yolu uygulaması yapılmaktadır. Hizmete giren bu uygulama ile hava trafiğinin çok yoğun olduğu havalimanlarında sıkışıklığı bir nebze olsun hafifletme amaçlanmakta ve bu sayede özellikle paralel operasyon (aynı anda iniş-kalkış) yapılan havalimanlarında, uçakların yerdeki hareketlerinde birbirlerinin önünü kesmesi ve bu yüzden havalimanı pist kapasitesinin düşmesini engellemektedir.

Uçakların uzun süre taksi yapması halinde hava, ağırlık, zemin gibi dahili ve harici koşullarda fren ısısında (ısı katsayısında) bir yükselme meydana gelebilmektedir. Böyle bir durumda uçakların sistemlerine entegre edilmiş olan soğutucu fan sistemi aracılığı ile soğutma işlemi gerçekleştirilir. Yeterli soğutma ve kalkış için uçak tip ve çeşitliliklerine göre belirlenmiş maksimum sıcaklık limitleri bulunmaktadır. Kalkış esnasında tekerleklerin ısınması olağan bir durumdur. Uçuş ekibi kalkışı takiben ısının risk oluşturacak şekilde yükseldiğini tespit etmesi durumunda, uçak tipine bağlı olarak maksimum iniş takımları sürat ve irtifa limitlerini dikkate alarak, iniş takımlarını hava akımıyla soğutma tekniğini kullanabilirler.

Pistlerde yüzey bozulması ve taksi yollarında çökmeler meydana gelmesi hususlarında Bakanlığımıza intikal eden her hangi bir bilgi bulunmamaktadır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün işletiminde bulunan havalimanlarında yılda 2 kez olmak üzere pilot memnuniyet anketi yapılmaktadır.

İstanbul Havalimanında pistler; asfalt kaplama, apron bölgeleri ise beton kaplama olarak yapılmıştır. Kaplama altında yer alan platform dolgusu, işin projeleri, ilgili şartnameler ve tekniğine uygun olarak serilmiş ve sıkıştırılmış olup yapım esnasında oturma kolonları marifetiyle, oturumların ne düzeyde olduğu izlenmiş bu veriler doğrultusunda pist kaplama imalatları yapılmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Taksi yolunun çöktüğü iddiası ise doğru değildir. Ancak, pist ve taksi yollarının kış öncesi rutin olarak yatay işaretlemeler, bakım ve onarım çalışmaları yapılmaktadır. Havalimanının pist ve taksi yollarının altına trafiği hızlandıracak loop sensörleri, mikrodalga bariyerleri, kumanda kontrol panelleri ve stop bar montaj çalışmaları yapılmaktadır.

Öte yandan, havayolu şirketleri için yerde geçen sürenin azaltılması konusunun ana hedef olduğu bilinmektedir. Ancak bu büyüklükte bir havalimanında taksi sürelerinin makul olduğu; ayrıca İstanbul havalimanının havadaki düzenlemelerle uçuş rotalarında da % 8 kısalma olduğunun dikkate alınması gerekmektedir. Havayolu Şirket karlılık oranları, havalimanlarına düzenlenen seferlerin çeşitliliği, fiyat uygulamaları ve zamanları bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu kuruluşlarının filo büyüklükleri ve ticari tercihleri, yönetim politikalarına göre değerlendirilmekte olan konulardır.

2019 yılı Nisan-Ağustos döneminde İstanbul Havalimanına iniş yapan yabancı şirketlerin dış hat ticari uçak trafiği 13.171 olup aynı dönemde dış hat uçuş gerçekleştiren yabancı hava yolu şirket sayısı ise 346'dır.

Dünyada doğrudan ana göç yollarının üzerinde bulunan havalimanlarına ise, JFK, Ben Gurion, Chicago, Salt Lake City, Vancouver, Portland, Burgaz, Kopenhag ve İstanbul Atatürk Havalimanları örnek olarak gösterilebilir.

İstanbul Havalimanında da kuş göç yollarının durum tespiti ve kuş göçlerinin 2 yıl süreyle izlenerek gerekli tedbirlerin alınması ÇED Raporunda taahhüt altına alınmış olup kuş gözlem çalışmaları görevli şirket tarafından titizlikle yürütülmüştür. 13 km'lik yarıçapta kuş izleme ve yönetim faaliyetleri devam etmektedir. 2017 yılının ikinci yarısında, son teknoloji kuş tespit radar sistemi de proje sahasına yerleştirilmiş olup 2019 yılı içerisinde Nisan-Ağustos ayları arasında toplam 89 kuş çarpma raporu iletilmiştir. Havalimanında yaşanan kazalar nedeni ile havayolu şirketlerine veya sigorta şirketlerine herhangi bir cezai hasar ödemesi yapılması söz konusu değildir.

Diğer taraftan, garanti hesaplaması 2019 yılsonu itibariyle netleşecek olmakla birlikte, yolcu sayısı tahminlerine göre söz konusu garanti tutarının aşılması ve garanti üzeri tutarın Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne ödenmesi öngörülmektedir.

