

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı **Sayın Dr. Bekir PAKDEMİRLİ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.



Türabi KAYAN
CHP Kırklareli Milletvekili

Kırklareli Pehlivan köyü'ne bağlı Yeşilpınar köyünde bulunan köprünün ayaklarından biri yıkılmış, toprak içindeki ayağın altındaki toprak sellerde açılınca o ayakta zayıflamış durumdadır. Köprünün bu vaziyette kullanımı tehlikeli olduğundan köy muhtarımız köprüyü geçişe kapatmıştır. Köprü köye bir (1) km mesafededir. Köprünün Karşısında köylülere ait ikibin (2000) dekar çeltik arazisi işlenir vaziyettedir. Köprü kapalı olunca karşı taraftaki çeltik bölgesine gitmek için Doğanca, Pehlivan köyü, demiryolu hem zemin geçidi, Ergene nehri, Akarca ve Kadriye köyleri ve tekrar Ergene nehri geçilerek yirmibeş (25) km ekstra yol kat ediyorlar.

Bu yapılan ekstra 25.km'nin köylünün ve milli ekonominin üzerine getirdiği yük; 25 km. gelişle beraber 50 km. Traktör saatte 25 km sürat yapar. Gidiş - geliş iki (2) saat. Traktör saatte en az on (10) litre mazot (motorin) yakar. İki saatte yirmi (20) litre. Çiftçi tarlasının başına en az oniki (12) defa gider . $12 \times 20 = 240$ lt. Mazot un litresi 6.30 ₺. $240 \times 6.30 = 1512$ ₺ Kırk (40) köylü köprünün Karşısında çeltik işliyor. $1512 \times 40 = 60480$ ₺.

Ayrıca Köy Muhtarımız bu sorunu defalarca ilgili makamlara bildirmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Yeşilpınar Köyü Muhtarımızın defalarca bu sorunu ilgili makamlara bildirmesine rağmen müsbet bir adım atılmamasının gerekçeleri nelerdir ?
- 2- Köprü "**tabii afet**" kapsamına alınarak ivedilik ile yapılmalıdır. Aksi takdirde Çorlu yakınlarındaki "**tren kazası**" benzeri bir kaza bizleri beklemektedir. Bakanlık olarak; mevzu bahis köprüyü "**tabii afet**" kapsamına alıp gerekli işlemleri yapacak mısınız ?
- 3- Bakanlık olarak; müsbet bir adım atmak için Çorlu'da yaşadığımız tren kazası gibi bir facia yaşanmasını mı bekliyor sunuz ?