



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4638 6K 31
7/4641 6K 31

Sayı : 44697349-610.01/92689
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergeleri

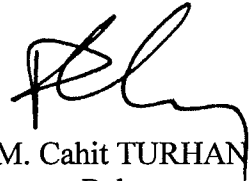
10 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.371949 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/4638 ile 7/4641 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

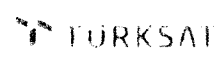

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16 Faks: 213 07 60
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef





**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/4638 İLE 7/4641 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE CEVABI**

4638 NO.LU ÖNERGE:

İstanbul-İzmir arasındaki yolun 3,5 saate inmesini sağlayacak Gebze-Orhangazi-İzmir otoyol projesinin en önemli ayağı olan ve 'Osmangazi' adı verilen İzmit Körfez Geçiş köprüsü 2015 Mart ayında kılavuz kablolardan biri kopmasıyla bitiş tarihinde gecikme yaşanan, köprü yaklaşık 39 ay süren bir çalışmayla tamamlanmıştı. Osmangazi Köprüsü açıldığı 2016 yılında, geçiş ücreti 35 dolar+KDV, 121 TL'ye (112 TL+KDV) denk geliyordu. 2017 yılının Ocak ayında doların artışına ABD Tüketici Endeksi de eklenince, köprünün maliyeti bir araç için 40 doları buldu ve köprünün KDV'siz maliyeti tek araç için 142 TL'ye yükseldi. 2018 Ocak ayında kurun 3.76 olması ile KDV'siz tek araç maliyeti 152 TL'ye çıkarken, eylül ayında ise dolar 6.30 olarak alındığında bir aracın maliyeti 255 TL oldu.

İzmit Körfezi'nde yapılan Osmangazi Köprüsü'nde araç geçiş hedefleri tutmayınca, Hazine'ye sadece 1 yıllık maliyet 1.3 milyar TL oldu. Günlük 40 bin araç garantisinin verildiği Osmangazi Köprüsü'nde hedef tutturulamayınca Hazine, sadece 1 yılda 1.3 milyar lira işletmeci firmaya ödeme ile karşı karşıya kaldı. 2017'de köprüden geçen araç sayısı toplam 8.5 milyon, geçmeyen araç sayısı ise 6.1 milyon oldu.

2018 yılında ekonomik tablonun daha da karanlık olması sebebi ile sözleşmeden kaynaklanan ve garanti edilen araç sayısının yarısının yakalanmaması da maalesef vatandaşımıza fatura olarak kesiliyor, geçen geçmeyen 80 milyon vatandaşın geçiş bedeli alınıyor.

Osmangazi Köprüsü'nün döviz kuruyla devam etmesi halinde yaratacağı tahribatın boyutu hesaplanmalıdır. Ekonomik sıkıntıları ve vatandaşlarımızın mağduriyetlerini göz önünde bulundurarak geçiş ücretlerinin Dolar üzerinden değil de TL üzerinden gösterilmesi gerektiğini düşünmekteyim.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Osmangazi Köprüsü geçiş ücretlerinin Dolar üzerinden TL'ye döndürülmesi ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?

2-Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışmanız var mıdır?

