



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan tarafından yanıtlanmasını arz ederim.
24.07.2019

Dr. İlhami Özcan AYGUN
CHP Tekirdağ Milletvekili

Ticaret Bakanlığı'na bağlı Batı Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü ile bu bölge müdürlüğüne bağlı Tekirdağ Personel Müdürlüğü kapatılmıştır.

Tekirdağ Gümrük Müdürlüğü, Avrupa Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğü, Çorlu Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, Tekirdağ Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğü, Tekirdağ Hukuk Grup Başkanlığı ve Tekirdağ Ticaret Denetmenleri Grup Başkanlığı, Trakya Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü'ne bağlanmıştır. Tekirdağ ili anılan Bölge Müdürlüğü'nün sorumlu olduğu illere eklenmiştir.

Çerkezköy Gümrük Müdürlüğü, İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü'ne bağlanmıştır.

Tekirdağ, ihracat potansiyelinin artması açısından çok önemli bir lojistik üstür. Çorlu Havalimanı, uluslararası tren ağları ve büyük dış ticaret limanları, ihracata açılan kapılar niteliği taşımaktadır.

TÜİK Mayıs 2019 Dış ticaret istatistikleri, Tekirdağ'ın ihracattaki payının her geçen gün arttığını ortaya koymaktadır. Tekirdağ'da ihracat, 2019 yılı Mayıs ayında 2018 yılının aynı ayına göre yüzde 10.9 artarak 119.7 milyon dolar, ithalat yüzde 6.4 azalarak 104.8 milyon dolar seviyesine ulaşmıştır.

17147

Edirne’de ise ihracat 2019 Mayıs ayında 2018 yılının aynı ayına göre yüzde 5.3 azalarak 4.8 milyon dolar, ithalat yüzde 104.5 artarak 25.2 milyon dolar seviyesine ulaşmıştır.

Bu bağlamda,

- 1) İhracat, gümrük ve ticaret potansiyeli açısından Türkiye’nin lojistik üslerinden biri olma niteliği taşıyan Tekirdağ’ın gelişimi dikkate alınmadan Batı Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü ile bu bölge müdürlüğüne bağlı Tekirdağ Personel Müdürlüğü neden kapatılmıştır? Kapatılma nedeni, tasarruf tedbiri amaçlı mıdır? Ekonomik kriz mi böyle bir karar alınmasına yol açmıştır?
- 2) Tekirdağ; nüfusu, lojistik imkânları, sahip olduğu büyük limanları ve havalimanı açısından Edirne’den çok daha gelişmiş niteliklere sahip olduğu halde Batı Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü kapatılarak, neden Edirne’deki Trakya Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü’ne bağlanmıştır? Gümrük ve ticaret yapan vatandaşların Kapıkule’ye gitmek zorunda bırakılması doğru mudur?
- 3) Tekirdağ’ın ihracat potansiyelinin artırılması neden engellenmek istenmektedir?
- 4) Çerkezköy Gümrük Müdürlüğü, İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü’ne neden bağlanmıştır? Çerkezköy’deki gümrük işlemi yapan vatandaşların İstanbul’a gitmek zorunda bırakılması ve işlemlerin daha külfetli hale getirilmesi; ticari faaliyetlerin zorlaştırılması ve işadamlarına zorluk çıkarılması anlamına gelmeyecek midir?
- 5) Tasarruf yapılacaksa, kamu kurumlarının tasfiyesi yerine kamudaki gereksiz lüks harcamalar ile şatafata son verilmesi daha doğru olmaz mı?
- 6) Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi Resmi Gazete’de yayımlanmadan ilgili kurumlar neden hızla kapatılarak, personel nakilleri ve yeni atamalar gerçekleşmiştir?