



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/19041
7/19042
7/19043
7/19044
GK 21

Sayı : 44697349-610.01/85098
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Tamer OSMANAĞAOĞLU'nun
yazılı soru önermeleri

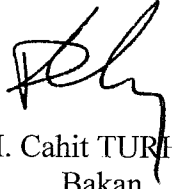
13-11-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

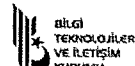
İlgi: 09.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.542585 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Tamer OSMANAĞAOĞLU'nun 7/19041, 7/19042, 7/19043 ve 7/19044 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN TAMER OSMANAĞAOĞLU'NUN
7/19041, 7/19042, 7/19043 ve 7/19044 ESAS SAYILI YAZILI SORU
ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/19041 No.lu Önerge:

Ödemiş-Kiraz Hızlı Tren Demiryolu Yapımı Projesinin toplam maliyeti 492 milyon 851 bin TL'dir. Bu proje için 2018 yılsonu itibariyle toplam 1.163.000,00 TL harcama yapılmıştır.

Öte yandan, Ödemiş-Kiraz Hızlı Tren Demiryolu Yapımı için ödenek/finansman durumuna göre projenin ihale süreçleri başlatılacaktır.

7/19042 ve 7/19043 No.lu Önergeler:

İzmir Limanı Konteyner Molü İnşaatı ile İzmir Limanı Yaklaşım Kanalı'nın Taranması Projeleri, "İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi" kapsamında yer almakta olup projenin 21.09.2016 tarihinde ÇED Olumlu Belgesi alınmıştır.

Diğer yandan, İzmir Limanı Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK)'nin 30.12.2004 tarihli ve 2004/128 sayılı kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınmış, İzmir Limanı'nın imar planları Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na (ÖİB) tamamlanmıştır. Ancak, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 03.02.2017 tarihli ve 2017/5 sayılı kararı ile İzmir Limanı'nın Türkiye Varlık Fonu A.Ş.'ye devri gerçekleştirildiğinden "İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi'nin hayata geçirilmesi mümkün olmamıştır.

Öte yandan, İzmir Limanı'nın Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi tarafından üçüncü kişilere devri işlemleri tamamlanıncaya kadar TCDD'nin yönetiminde kalmasına ve TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine, devir sonrası limanı devralacak yatırımcının bakım, onarım ve diğer yükümlülüklerine ilişkin denetim ve kontrollerinin TCDD tarafından yapılmasına ÖYK tarafından karar verilmiştir.

Ayrıca, "İzmir Limanı Konteyner Molü İnşaatı Projesi" proje ve fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

7/19044 No.lu Önerge:

Aliğa-Çandarlı-Bergama Yeni Demiryolu Yapımı ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı projesinin 2019 yılı ödeneği 1.000.000 TL'dir. 18 Ocak 2019 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 7161 Sayılı Kanunun Geçici 4. maddesi çerçevesinde yüklenicisinin talebi doğrultusunda iş tasfiye edilmiş olup, yeniden ihaleye çıkılması için ihale hazırlık çalışmalarına devam edilmektedir. Projenin 2023 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

