



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

716965
6K-65

Sayı : 44697349-610.01/10 669
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Levent GÖK'ün
yazılı soru önergesi

08 Subat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK'ün 7/6965 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
7/6965 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye genelinde motosiklet kullanıcıları trafik güvenliği konusunda hayati sorunlar yaşamaktadır. Bu sorunlardan bir tanesi de yol bariyerleridir. Ülkemizin çoğu bölgesinde inşa edilen bariyerlerin yapısı sebebiyle düşen motosiklet sürücülerinin altta kalması ve çarpma ile geyotin etkisi oluşmakta, kazalar ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanmaktadır. Motosiklet dostu bariyerlerin altının kapalı olması ve fazladan koruyucu plastik kullanımıyla yurtaşlarımızın trafik güvenliğinin artırılması mümkündür. Sözü geçen güvenli yol aksamalarının ülkemizdeki kullanımı çok kısıtlı olmakla birlikte bu uygulamanın yaygınlaşması, karayolu yapımına ufak bir dokunuşla binlerce kişinin hayatının kurtarılması anlamına gelmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

SORULAR:

- 1) 2002-2018 yılları arasında bariyerler sebebiyle hayatını kaybeden ve yaralanan motosiklet sürücüsü sayılarını açıklar mısınız?
- 2) 2002-2018 yılları arasında kaç km uzunluğunda motosiklet dostu bariyer yapılmıştır?
- 3) Motosiklet dostu bariyerlerin yol yapımında bir zorunluluk haline getirilmesi düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

2918 Sayılı “Karayolları Trafik Kanunu” ve bu kanuna bağlı olarak çıkarılan “Karayolları Trafik Yönetmeliği”nin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İçişleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır.

Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.

Diğer taraftan Karayolları sorumluluğunda bulunan Devlet ve İl yolları ile Otoyollarda toplam 27.474 km uzunluğunda otokorkuluk bulunmaktadır. Yol ağında kullanılan otokorkuluk sistemleri, TSEN1317 “Yol Güvenlik Sistemleri” standartları dahilinde uygulanmakta ve bu kapsamda bilimsel ve teknolojik gelişmeler takip edilmektedir.

