



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sevda Erdan KILIÇ
İzmir Milletvekili

Yap – İşlet – Devret modeli ile ihale edilen Gebze – Orhangazi – İzmir (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu kapsamında yapımı tamamlanan ve trafiğe açılan İzmir kesimi Saruhanlı Kavşağı ile Kemalpaşa Kavşağı arasındaki 59 kilometrelik yolla ilgili ücretlendirmeye göre araçlar aks büyüklüğüne ve sınıflarına göre her geçişte 18.40 TL ile 58.55 TL arasında ücret ödeyeceklerdir. Bu bağlamda;

1. Köprü ve yollar, toplanan vergilerle yapıldığı ve bu vergilerin bir kısmı da trafiğe çıkan araçlardan alındığına göre, köprü ve yollardan geçiş ücreti alınması sosyal devlet ve vergi adaleti açısından doğru mudur?
2. Köprü ve yolların ya ücretsiz olması ya da ücretsiz geçişler için alternatif yol ve köprüler yapılması devletin asli sorumluluğu değil midir? Saruhanlı ve Kemalpaşalı yurttaşların otoyoldan ücretsiz geçişine ilişkin bir muafiyet sağlanacak mıdır?
3. Yap – İşlet – Devret modeli ile ihale edilen Gebze – Orhangazi – İzmir Otoyolu kapsamında yapımı tamamlanan ve trafiğe açılan Saruhanlı Kavşağı – Kemalpaşa Kavşağı için üstlenici firmaya günlük geçişle ilgili araç garantisi verilmiş midir?
4. Saruhanlı Kavşağı – Kemalpaşa Kavşağı arasındaki 59 kilometrelik yol için belirlenen ücret tarifi asgari ücretin 1600 TL olduğu göz önüne alındığında reel politik gerçeklerle ne kadar bağdaşmaktadır?