



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

10 Ekim 2019

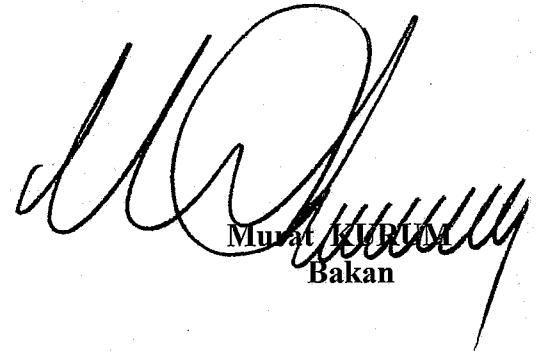
Sayı : 30824082/610- 237591
Konu : Yazılı soru önergeleri

.../.../2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listelerde; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:-

-Liste (4 Adet, 5 Sayfa)

-Cevap yazısı (51 Adet, 91 Sayfa)

7/12504 GK 143	7/12726 GK 145	7/13827	7/15235
7/11508 GK 135	7/12509 GK 143	7/13936	7/10305 G.K:123
7/10888 GK 127	7/13379 GK 5	7/14435	7/9561 GK 108
7/11125 GK 135	7/16175	7/14437	7/9564 GK 108
7/17253 GK 75	7/15937	7/15609	7/7385 GK 77
7/9277 GK 101	7/7257 GK: 75	7/15610	7/7387 GK 77
7/12505 GK 143	7/13105 GK: 147	7/11980 G.K:143	
7/14175 GK 24	7/15938	7/13377 G.K:15	
7/16440	7/11347 GK:135	7/14646	
7/16176	7/16228	7/14181	
7/12727 GK 145	7/15935	7/13692	
7/12728 GK 145	7/15936	7/13688	
7/16439	7/11638 GK:142		
7/12615 GK 143	7/7258 GK: 75		
7/11777 GK 142	7/5298 GK:40		
7/11345 GK 135	7/12618 GK:143		
	7/13106 GK:147		



**T.C. ÇEVRE VE
ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI**

**UŞAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
TBMM 7/7258 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORU VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Fiyat farkı olması nedeniyle bazı araç sahipleri motorin(mineral dizel) yerine 'madeni yağ' kullanmaktadır. Araç sayısının ülkemizde artış göstermesine rağmen akaryakıt tüketiminin aynı seviyede artış göstermemesi de madeni yağ kullanımının arttığının bir göstergesidir. Son zamanlarda 10 numara olarak adlandırılan madeni yağ; atık motor ve hidrolik yağları ile işlenmemiş ham yağlardan oluşmaktadır. Fakat gerçekte tam olarak hangi yağlardan oluştuğunu söylemek oldukça güçtür. Bunun sebebi belirli bir standarda sahip olamamasıdır, içinde bir çok karışım olabilir. Ayrıca bitkisel yağlar ile karıştırılmış diğer madeni yağlarında olduğu bilinmektedir.

Motorin kullanan araçlarda fiyat farkı nedeni ile tercih edilen 10 numara yağ günümüzde yaşanan olaylar ile ne kadar ciddi bir sorun olduğunu bir kez daha göstermiştir. 10 numara yağın yakıt olarak kullanımı sırasında motorda sıcaklık yükselmekte, motor sistemi bu sıcaklık artışını yok edecek bir yakıt sistemi için tasarlanmadığından ötürü motor akşamında yanabilen kablo vb. elemanların yanması sonucu yangınlar çıkmakta ve kazalarda can kaybı yaşanmaktadır. Bunun yanı sıra; Vergi kaybı oluşmaktadır, yakıt tam olarak yanmadığı için çevre kirliliğine sebebiyet vermektedir, araç motor akşamının yıpranmasına yol açmaktadır, haksız rekabet oluşmakta ve karbon monoksit, azot oksit, yanmamış hidrokarbon ve partikül emisyonların artması gibi istenmeyen olaylar yaşanmaktadır. Bu yüzden 10 numara yağların karayollarında araçlarda kullanımının yasaklanması ve satışlarının durdurulması gerektiğini düşünmekteyim.

Bu bağlamda;

- 1) 10 numara yağ kullanımı ile ilgili bir çalışma söz konusu mudur?
- 2) Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili yürütülen bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP:

Konuya ilişkin olarak EPDK, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının önleyici ve düzenleyici faaliyetlerinin yanı sıra Bakanlığımızca da çevre mevzuatı kapsamında iş ve işlemler yürütülmektedir. Diğer yandan, Bakanlığımızca atık yağların toplama sisteminin iyileştirilmesine yönelik çalışmalar yürütülmekte olup, Bakanlığımızın görev yetki ve sorumlulukları çerçevesinde gerekli denetimler gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, atıklarla ilgili denetimler yapılmakta olup, 2019 yılı içerisinde ise, 6843 atık denetimi yapılmış ve 308 işletmeye 31.718.651 idari yaptırım uygulanmıştır

