



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15847

Sayı : 44697349-610.01/69399
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR'ın
yazılı soru önergesi

18-09-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.08.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.512133 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR'ın 7/15847 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. KAMİL OKYAY SINDIR'IN
7/15847 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Havalimanında İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. hissedarlarından Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş. %20, Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş. %25, Mapa İnş. ve Tic. A.Ş. %20, Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. %35 paya sahiptir.

29 Ekim 2018'de resmi açılışı yapılan İstanbul Havalimanı'nda 31 Ekim 2018 tarihinde tarifeli seferlere başlanılmış olup, 31 Ağustos tarihine kadar iç hatlarda 47.442, dış hatlarda 137.382 olmak üzere toplamda 184.824 uçak trafiği; iç hatlarda 7.237.448, dış hatlarda 21.733.172 olmak üzere toplamda 28.970.620 yolcu trafiği gerçekleşmiştir. İstanbul Havalimanı için 2030 yılında öngörülen yolcu sayısı yaklaşık olarak 197 Milyon olup kar beklentisi konusu görevli şirket sorumluluğundadır.

25 yıllık işletme süresi karşılığında Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne ödenecek toplam kira bedeli 22.152.000.000 €+KDV'dir. İstanbul Havalimanının tam kapasiteyle işletmeye geçiş tarihi olan 07.04.2019 tarihi itibarıyla 2019 yılı kirası olan 242.616.000 Euro 2020 yılı Ocak ayının son iş gününde KDV'si ile birlikte ödenecektir.

Diğer taraftan, dünyanın en büyük projelerinden biri olan İstanbul Havalimanı'nın inşası sırasında İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili her türlü önlem alınmış olup işin başından bu yana her türlü denetim Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından yapılmakta takip edilmektedir.

İstanbul Havalimanı projesi kapsamında işin başlamasından bugüne kadar toplamda yaklaşık 350.000 kişinin işe giriş çıkışları yapılmış, çalışmaların en yoğun olduğu dönemde 35.000 kişi aynı anda istihdam edilmiştir. Çalışanlar, görevli şirket İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ve görevli şirket altında çalışan taşeron firmalarda istihdam edilmiştir.

Projenin başından itibaren İş Sağlığı ve Güvenliği konusunda 459'u İSG uzmanı olmak üzere toplam 783 personel çalışmıştır. Ayrıca, 21 ayrı konuda verilen teorik/pratik eğitimlere; 162.164'ü işe giriş öncesi temel İSG eğitimi olmak üzere toplam 350.096 kişi katılmıştır.

Ayrıca proje sahasında sağlık konularında toplamda 188 sağlık personelinin 7/24 görev yaptığı tam teşekküllü bir sağlık merkezi, çalışma bölgelerinde 9 adet revir ve 6 adet tam teşekküllü acil yardım ambulansı bulunmaktadır. Klinik hizmetleri dışında personelin danışabileceği bir adet psikolog da hizmet vermektedir. Ne var ki tüm bu önlemlere rağmen proje başından itibaren 30 kişi iş kazası, 25 kişi ise doğal nedenlerle hayatını kaybetmiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Diğer taraftan, İstanbul Havalimanı'nın geleceğe yönelik fazları da dikkate alınarak yapılan planlamalar kapsamında, Rüzgar Enerji Santrallerinin (RES) bölgeden kaldırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca havalimanının, kuş göç yollarının tespiti ve kuş göçlerinin 2 yıl süreyle izlenerek gerekli tedbirlerin alınması ÇED Raporunda taahhüt altına alınmış olup kuş gözlem çalışmaları titizlikle yürütölmüştür. İstanbul Havalimanı'nda 2019 yılının Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz aylarında sadece 14 kuş çarpması olayı yaşanmıştır. Atatürk Havalimanında ise aynı aylarda yaşanan kuş çarpması sayısı 75 olarak gerçekteşmiştir.

2017 yılının ikinci yarısında, son teknoloji kuş radar sistemi ithal edilerek, proje sahasına yerleştirilmiştir. Böylece, detaylı veri toplayan ve aynı zamanda risk analizi yaparak, uçuş güvenliği çalışmalarına hizmet eden bir sistem ile çalışmalara devam edilmekte olup bu plan ve prosedürler, sürekli olarak yeni verilerle güncellenmektedir.

