



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4823

6K 31

Sayı : 44697349-610.01/37103
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

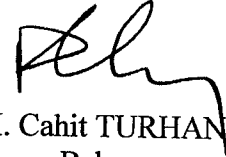
25.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.373126 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun 7/4823 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**MANISA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET VEHBİ BAKIRLIOĞLU'NUN
7/4823 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkenin en önemli karayollarından birisi olan E 96 Ankara-İzmir yolu Manisa'nın Kula, Salihli, Ahmetli ve Turgutlu ilçelerinin içinden geçmektedir.

Bu yol aynı zamanda Manisa ili sınırları içerisinde Denizli, Antalya, Balıkesir ve İstanbul yollarına bağlantı sağlamaktadır.

Yoldaki araç yoğunluğu bu ilçelerimizde trafik sıkışıklığına ve çok sayıda kazaya neden olduğundan Turgutlu ve Salihli ilçelerimizde köprülü kavşak ve battı çıktı tünel inŖaatları ile sorun aŖılmaya çalışılmaktadır.

Fakat aynı sorunların yaşandığı Kula ilçemizde bu yönde bir çalışma bulunmamaktadır. Kula ilçemiz Ankara - İzmir karayolunun iki yanında yerleşmiş bir ilçedir.

Bu yüzden yol üzerindeki kavşaklarda her yıl onlarca maddi hasarlı, yaralanmalı ve maalesef ölümlü kazalar meydana gelmektedir.

Karayolunun ilçe merkezi içerisinde kalan bölümünde bulunan çok sayıda trafik ışığı nedeniyle yoğun günlerde ve saatlerde trafik sıkışıklığı yaşanmaktadır. Özellikle ilçe merkezine giriş çıkışı sağlayan Alparslan Türkeş kavşağı en çok sorun yaşanan bölgedir.

Hem ilçeye giriş-çıkışı hem de ana yoldaki trafiğı rahatlatmak amacıyla, Kula'da yaşayan vatandaşlarımız ve idari ve yerel yöneticilerimiz ilçe merkezine köprülü kavşak ve battı çıktı tünel yapılması gerektiğini sık sık dile getirmektedirler.

Manisa Büyükşehir Belediyesinin Kula'ya köprülü kavşak ve battı çıktı tünel yapılması ile ilgili yapacağı çalışmalara Bakanlığınızca izin verilmediğı iddia edilmektedir. Bunlara göre;

SORULAR:

1-Manisa Büyükşehir Belediyesinin Kula'ya köprülü kavşak ve battı çıktı tünel yapılması ile ilgili yapacağı çalışmalara Bakanlığınızca izin verilmediğı iddiaları doğru mudur?

2-Belediye bu konuda Bakanlığınızdan veya Karayolları Genel Müdürlüğünden herhangi bir izin istemiş midir? İzin verilmediyse nedeni nedir?

3-Bakanlığınızca Ankara İzmir karayolunun Kula ilçemiz içerisinde geçen bölümünde köprülü ve battı çıktı tünel yapılması için bir çalışması var mıdır?

4-Eğer varsa inŖaata ne zaman başlanacaktır?

5-Bu projen maliyeti ne kadar olacaktır?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Manisa ValiliĐinin 2016 yılı 4. Dönem İl Koordinasyon Kurulunda gündeme getirilen ve Manisa ValiliĐi ile Kula Kaymakamlığının 2017 yılında resmi baŖvurularıyla İzmir-Ankara yolu  zerindeki Kula ge iŖinde bulunan hemzemin kavŖakların farklı seviyeli kavŖak yapımı talebi, Karayolları Genel MüdürlüĐünce incelenmiŖtir.

Kula Ŗehir ge iŖinde yer alan ve ara mesafeleri 600'er m. olan Jandarma, Egemen ve Orhan Acar kavŖaklarının mevcut geometrik standartlarının Ŗu anki ve gelecekteki tahmini trafik koŖullarına göre iŖletme performansı açısından bir değerlendirme yapılmıŖ ve yeterli kapasite sağladığı anlaŖılmıŖtır.

Söz konusu hemzemin kavŖakların farklı seviyeliye d n Ŗt r lmesi durumunda ara mesafelerin çok yakın olması sebebiyle ayrılma ve katılma kollarında beklenen iŖletme performansının sağlanamayabileceği değerlendirilmektedir.

