



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim. 13.11.2018


Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

TCDD'nin '**Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Demiryolu İltisak Hattı Yapım İşi**' başlığıyla çıktığı ihale, Mazıdağı'ndaki entegre gübre tesisine özel 53 kilometrelik demiryolu hattının yapımını kapsamaktadır. Uzunluğu 53.8 km olan demiryolunun yaklaşık maliyeti 384 milyon 733 bin TL olarak duyurulmuş. Eylül sonundaki ihalede en düşük teklif, '**380 milyon 615 bin TL**' ile Ederay-İmaj- Metaleks ortaklığından gelmiş. Bu teklifi, 489 milyon 637 milyon TL ile Cengiz İnşaat izlemiştir. Bir ay süren değerlendirme sonrasında, en düşük teklif geçersiz bulunarak elenmiş. TCDD, en düşük tekliften 109 milyon TL daha pahalı teklif veren Cengiz İnşaat'ı geçen hafta sözleşme imzalamaya çağırmıştır.

İhale kanununa göre; kamu kurumlarının çıkarları korunarak, az amliyetli, tarafsız ve adil bir biçimde yapılması gerekmektedir. Tesise özel demiryolunun yapım ihalesine Cengiz Holding de katılmış olması kamuoyunda tartışma konusu olmuştur.

Bu çerçevede:

- 1) Hangi gerekçelerle Cengiz İnşaatın teklifi kabul edilmiştir?
- 2) Cengiz İnşaat'tan daha az tekliflerde bulunan inşaat firmaları neden değerlendirilmemiştir*
- 3) En çok zarar eden kamu kurumlardan birisi olan Ulaştırma Bakanlığı'nın tasarruf yapması gerekirken, ihalenin 109 milyon daha fazla teklif veren Cengiz İnşaat'a kalmasının nedenleri nelerdir?
- 4) Ederay-İmaj Metaleks ortaklığına daha önce Bakanlığınızca verilmiş ihale bulunmakta mıdır?