



Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

10.10.2018

Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Gaziantep ilimiz ile Oğuzeli ilçemiz arası bağlantı yolunda 5 km'lik karayolu kısmının inşaatı durdurulmuş ve yollarımız şantiye halinde tamamlanmadan yarım bırakılmıştır. Bahse konu yolun eski durumu can ve mal güvenliği açısından tehlike arz ederken, şimdiki durumaysa eski durumundan daha tehlikeli hale gelmiştir. Artan kaza riski, eski karayolunda yaşanan trafik kazaları, maddi ve manevi olarak gerek ülkemiz ekonomisine, gerek Gaziantep ekonomisine, gerekse hemşerilerimize birçok zararlar vermiştir, vermeye devam etmektedir. Hemşerilerimizin yaşadığı kazalardan sonraki sonuçlar ağır ve katlanılamaz boyutlara ulaşmaktadır. Her kaza da yaralılar ve sakatlanmalar olmakta, şehrimizin ulaşımına ve ticaretine büyük zararlar vermektedir.

Aylardır bitirilemeyen yol ve ulaşım çilesi, kış aylarının kendine has zorluklarıyla beraber artık zulüm haline gelmek üzeredir. Mevcut yolun yapımına başlanmasıyla birlikte, yöre halkımızda, özellikle çiftçilerimizde ve ticaret erbabı hemşerilerimizde, umutlar yeşermiş, yöremizde başlayan yol inşaat ve çalışmasının heyecanı yerini umutsuzluğa ve kedere terk etmiştir. Oğuzeli yolunda olan her kaza, marka şehrimiz Gaziantep'imizin tanıtımı açısından da çok kötü bir imaj çizmektedir. Gaziantep'in haber yapılacak birçok özelliği ve güzelliği varken, her kaza haberi milletimizi ve hemşerilerimizi acıya ve üzüntüye boğmaktadır.

Ayrıca ilçemiz tarımın yoğun olduğu, tarım işçilerinin de yoğunlukta olduğu bir bölgedir. Yine bu karayolumuz ilçemize ulaşımının ve bağlantının anayolu olup, bölgemizde onlarca köyü ilçemize ve şehrimize bağlayarak, hem köylerimizin hem de ilçemizin ekonomisine katkı sağlayan, köylünün ürettiği ticari malları ticaret merkezine naklettiği, ticari ulaşım açısından da önemli bir yoldur. Ticari maksatlı taşımacılık yapılan araçlar büyük ve ağırdır. Önümüzdeki aydan sonra gelen kış mevsiminin ağır şartları, nakliyecilik açısından şoför esnafına, ticari malını nakleden ticaret erbabı esnafımıza, daha çok maddi zararlar vermeye başlayacaktır. İlçemizi ziyarete giden misafirlere, iş erbabı ve köylülerimizin hafif binek araçlarına vereceği zararları da cabası olacaktır. İlçemizin İl Merkezimize olan yakınlığı sebebiyle, kamu da ve özel sektörde çalışan bir çok hemşerimiz, sabah ve akşam mesai bitimi sonrası kullandıkları bir servis yoludur. İnşası duran Oğuzeli yolunda, ticari mal taşınmasıyla oluşan zararları, kazaları, hem köylümüze büyük maddi hasarlar açmakta, hem de telafisi mümkün olmayan kayıpları ile sonuçlanmaktadır. Yapımı yarım kalan Gaziantep-Oğuzeli karayolunun başka kayıplarına neden olmaması ve emniyetli bir ulaşım altyapısının oluşturulması için yolumuzun derhal bitirilmesi gerekmektedir. Bu yolun bir an önce bitirilmesi başta ülke ekonomimiz olmak üzere Oğuzeli ilçemizde ve onlarca köyümüzde, güvenli, kazasız ulaşım ve ticari ulaşım konularında rahatlık ve büyük ekonomik faydalar sağlayacaktır.

Gaziantep Oğuzeli karayolu yapılmaya devam ederken, yol yapımı durduğu bilgisi tarafımıza ulaşmıştır.

Bununla ilgili olarak;

- 1- Hayati öneme haiz olan bu yolun yapım çalışması durduğu doğru mudur? Yol çalışması durdu ise ne zaman yeniden başlaması planlanmaktadır? Yol inşaatının hızlanması için daha kaç kaza veya kayıp beklenmektedir?
- 2- Yol çalışması başladığından bugüne yapılan takip ve kontrollerinizde yol yapımındaki işler zamanında yapıp, eksiksiz devam etmekte midir?
- 3- Yıllardır yapımı beklenen ve inşası başlayan yol çalışmasının planlanan bitim tarihine yetişmesi mümkün müdür?
- 4- Yapımı başladıktan bu güne kadar yapılan yol kaç km dir? Kaç km yol yapılamamıştır?