



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10561

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

15.01.2019

Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD)'nin internet sayfasında, 2018 yılında yapımına başlanması planlanan 16 demiryolu hattından birinin Erzincan - Gümüşhane - Trabzon arası demiryolu hattı olduğu belirtilmiştir.

Giresunluların 100 yıldır özlemini duyduğu demiryolu hattı için iktidar mensupları, 17 yıldır yapılan her seçim öncesi dönemde vaat edilen demiryolu hattı projesinden Giresun ilinin çıkartılması karşısında yaşadığı hayal kırıklığı büyük olmuştur.

Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP) 2014-2018 Eylem Planında güzergâhlar arasında Giresun'un yer almadığı, Giresun Sivil Toplum Kuruluşları, odalar ve meslek kuruluşları tarafından hatırlatılırken, iktidar tarafından ilimize seçim vaadi olarak tekrarlanmaya hâlâ devam edilmektedir.

Geçtiğimiz ay yaptığınız açıklamada *"Trabzon'a Erzincan'dan demiryolu projesi çalışmalarımız devam, önümüzdeki çalışma döneminde Trabzon'umuza kazandıracaktır"* ifadeleriyle Trabzon'a müjdelediğiniz demiryolu hattında Giresun'un yer almayacağı artık çok net bir şekilde anlaşılmıştır.

Trabzon sivil toplum kuruluşları ve meslek odaları artık; hattın hangi ilçelerinden geçmesi gerektiğini, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolunun Trabzon'a bağlantısının ne zaman gerçekleşeceğini konuşmakta, Trabzon Limanının yetersiz kalacağı, bu sebeple yeni bir liman inşası üzerine kafa yormakta ve faaliyet yürütmektedir.

Buna ilişkin olarak;

1. Karadeniz'i İç Anadolu'ya bağlayacak tartışmalı demiryolu hattının projesi ve güzergâhı artık kesinleşmiş midir? Güzergâhın belirlenmesinde hangi kriterler ve bilimsel veriler dikkate alınmıştır?
2. Bu demiryolu hattı için coğrafi olarak en uygun hattın Harşit Vadisi olduğunu Doğu Karadeniz'in Anadolu'ya en yakın ve uygun güzergâh olarak Tirebolu Torul üzerinden bağlanması gereği yüz elli yıldır bilinirken hiçbir uzman görüşüne gerek duyulmadan demiryolu güzergâhından Giresun niçin çıkarılmıştır? Bu güzergâhın belirlenmesine ilişkin herhangi tasarrufunuz olmuş mudur?
3. Bu proje ne zaman ihale edilecek ve yapımına ne zaman başlanacaktır? Projenin maliyeti ne kadar olacaktır? 2019 bütçesinden bu yatırım için ayrılan ödenek miktarı nedir?

4. Dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan 2013'de "Giresun'u İç Anadolu'ya bağlayacak demiryolu projesi güzergâhı Trabzon-Erzincan-Gümüşhane-Tirebolu demiryolu çalışmalarımız sürüyor" ifadeleriyle verilen seçim müjdesine rağmen hangi bilimsel verilere göre vazgeçilmiştir? Yoksa Demiryolu güzergâhından Giresun ilinin çıkarılması konusunda Erdoğan'ın bir talebi ya da talimatı olmuş mudur?
5. Tirebolu Limanı'nın, bölgemize tekrar kazandırılması, Giresun limanının atıl durumdan kurtarılması, il ve bölgeler arasındaki kalkınmışlık farkının ortadan kalkması, demiryolunun Giresun Güney Çevre Yolu projesi ile olan bağlantısı da göz önüne alındığında güzergâhta Giresun'un yer almasının hayati bir önem taşıdığını biliyor musunuz? Demiryolu Projesi güzergâhında yer almadığı için Giresun ilinin büyük ekonomik kayıplar yaşayacağından haberdar mısınız?
6. Çalışmalarına on yıl önce başlanılan demiryolu projesi için Muhalefetin, Giresun Sivil Toplum Örgütlerinin, Odaların, ilgili kurum ve kuruluşlar ile basın ve yayın organlarının uyarıları, İktidarın Giresun temsilcileri tarafından Bakanlığınıza iletilmiş midir? Bu eleştiri ve görüşler neden dikkate alınmamıştır?
7. Projenin güzergâhı hakkında AKP Giresun Milletvekillerinden görüş alınmış mıdır? Yıllardır projenin güzergâhına ilişkin çalışmalar devam ediyor diyen ve kamuoyunu oyalayan, AKP Giresun Milletvekillerini bilgilendirmeyi düşünüyor musunuz?