



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 19.03.2019

Sayı: 909



Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkan Vekili

10564

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.19.03.2019

Saygılarımla.

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili
İYİ Parti TBMM Grup Bşk.Vk.

Marmaray Projesi kapsamınca açılışı 12 Mart 2019 tarihinde yapılan Gebze – Halkalı banliyö hattında 440 adet vagonun çalışacağı Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından belirtilmiştir. Yine aynı hat üzerinde çalışan 300 vagonun yerli üretim olduğu açıklanmıştır.

2013 yılına kadar Marmaray projesi kapsamında 38 adedi 10'lu vagon, 12 tanesi 5'li vagonlardan oluşan toplam 440 vagonluk 60 adet banliyö tren seti Güney Kore'den ithal edilerek Kocaeli Derince Limanı'na getirilmiştir. Her biri 5'li vagonlardan oluşan 12 tren seti Ayrılıkçeşme - Kazlıçeşme arası banliyö kısmının 2013 yılında devreye alınmasıyla hizmete girmiştir. Toplam maliyeti 456 milyon Euro olan 10'lu vagonlardan oluşan 38 adet tren seti ise gerekli uzunlukta ray-makas sistemi olmadığı için hizmete alınamamış, Haydarpaşa ve Edirne Gar Müdürlüklerinde atıl vaziyette bekletilmiştir. Bununla beraber Güney Kore menşei EUROTEM şirketi ile Türkiye Vagon Sanayi A.Ş. (TÜVASAŞ) arasında 275 vagonun Adapazarı'nda ortak üretimi için anlaşma imzalanmıştır.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

- 1) Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve önceki dönemde görev yapan Ulaştırma Bakanları tarafından yapılan açıklamalara bakılırsa ithal edilen ve yerli üretim olmak üzere 740 vagon bulunmaktadır. Marmaray için resmi olarak TCDD envanterindeki tren seti kaç tanedir? Bunların kaç 12'li ve 5'li setlerden oluşmaktadır?
- 2) Marmaray hattında işletilen trenlerle ilgili açıklamalara bakıldığında Güney Kore'den ithal edilen tren setlerinin büyük bir kısmının hatta çalışmadığı anlaşılmaktadır. Her biri 12 milyon Euro olan tren setlerinden kaç tanesi Gebze – Halkalı hattında çalışmaktadır?

- 3) Güney Kore'den ithal edilen tren setlerinin bir kısmının banliyö hattında çalışmamasının gerekçesi nedir? Bu durumda meydana gelen kamu zararı ne kadardır?
- 4) İthal edilen ve kullanılmayan vagon setlerinin oluşan kamu zararını gidermek adına ülkemizdeki diğer demiryolu hatlarında hizmete alınması düşünülmekte midir?
- 5) EUROTREM ile TÜVASAŞ tarafından Türkiye'de üretilen vagon setlerinin maliyeti ne kadardır?
- 6) Bugüne kadar Marmaray hattı ve YHT hatları için ithal edilen tren setleri ile bu tren setlerinin bakımı için ihtiyaç duyulan yedek parçalara toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 7) 2013 yılında ithal edilen tren setlerinin atıl durumda kalması ve hizmete alınmalarına kadar geçen süre göz önüne alındığında herhangi bir aksaklık ve güvenlik sorunun yaşanmaması için tren setlerinde modernizasyon yapılmış mıdır? Yapıldı ise bu modernizasyonun toplam maliyeti ne kadardır?