



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27-2646
6K-84

Sayı : 44697349-610.01/29120
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Orhan SÜMER'in
yazılı soru önergesi

1.1 -04- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-416652 sayılı yazısı.
b) Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı'nın 07.02.2019 tarihli ve 48360949-610-E.16923 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Orhan SÜMER tarafından Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/7644 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Cumhurbaşkanı Yardımcılığına
TBMM Başkanlığına





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ORHAN SÜMER'İN
7/7644 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bilindiği üzere; 08.01.2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile yetki belgesi ücretlerinde % 60'a yakın oranda indirimle gidilmiştir. Söz konusu indirimle; taşıt sayısı çok olan bir taşımacı ile sadece bir taşıtla faaliyet gösterecek bir taşımacı arasında oluşabilecek haksız durum ortadan kaldırılmaya çalışılmıştır. Böylelikle Bakanlığımızdan yetki belgesi almak için müracaat edenlerin, ödemek zorunda oldukları yetki belgesi ve taşıt kartı ücretlerinde, daha önce belge ücretleri ağırlık kazanmakta iken, yeni yönetmelik ile bunun önüne geçilmiştir.

Diğer taraftan, sürücülerin çalışma şartlarının iyileştirilmesi, sosyal haklarının korunması ve özellikle de karayolunda yaşanan ölümcül kazaların önlenmesi bakımından yük taşımacılığı yapan araçlar ile yolcu taşımacılığı yapan araçlarda takograf cihazı kullanılması zorunluluğu İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) tarafından getirilmiş olup Takografların teknik gerekliliklerinin belirlenmesi görevi ise Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına verilmiştir.

Konu ile ilgili olarak, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’ndan alınan bilgilere göre; Analog ve elektronik takograf cihazlarının müdahale ve manipülasyonlara açık olması, dijital takograf cihazlarının ise hem daha güvenli hem de uluslararası taşımacılıkta da kullanılıyor olması nedeniyle, 12.01.2012 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan “Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliği” ile birlikte araçların Dijital Takograf cihazlarına geçişiyle ilgili bir takvim oluşturulduğu,

Bu takvime göre;

- 1996 model öncesi araçlara takılacak takografların dijital olma zorunluluğu olmadığı,
- 30.06.2014 tarihinden itibaren ilk defa tescil edilen araçlar için Dijital Takograf Cihazı kullanımının zorunlu hale getirildiği,
- 30.06.2014 tarihinden itibaren, 1996 model ve sonrası araçlara ilk defa takograf takılması durumunda ise Dijital Takograf takılacağı,

Buradan hareketle;

- 1996-1998 model araçların 30.06.2016 tarihine,
- 1999-2001 model araçların 31.12.2016 tarihine,
- 2002-2004 model araçların 31.12.2017 tarihine,
- 2005-2007 model araçların 31.12.2018 tarihine,
- 2008 ve sonraki model araçların da 31.12.2019 tarihine kadar mevcut analog/elektronik takograf cihazlarının dijital takograf cihazı ile değiştirilmesinin zorunlu hale getirildiği,





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Analog/Elektronik takograf takılı ve 1996 ile 2008 arası model araçlara dijital takograf cihazlarının takılması sürecinin tamamlandığı,

2008 ve sonraki model araçlarla nakliye hizmeti yapan nakliyecilerin; tutulan analog/elektronik takograf cihazlarının muayene bilgilerinin incelenmesi sonucunda, mevcut takograf cihazının dijital takograf cihazı ile değiştirilmesi gereken toplam 1.333 adet aracın bulunduğu ve bu değişimin 31.12.2019 tarihinde kadar gerçekleştirilmesi gerektiği, değişim maliyetinin ise araç başına yaklaşık 2.000.- TL olduğu,

Dünyada sadece 3 ülkenin hakim olduğu dijital takograf pazarına, ülkemizden Başarı Elektronik firmasının da gerçekleştirdiği yabancı ortaklık ile (Intellic Firması-Avusturya) 2015 yılından itibaren ülkemizde dijital takograf üretimi yapmakta olduğu, ayrıca 2017 yılında Aselsan ve Pars Ar-Ge firmalarının dahil olmasıyla birlikte, ithal ürünlere nazaran daha düşük fiyatlı yerli takograf cihazları ile dijital takografların taşımacılık sektörüne olan maliyetinde düşüş gerçekleşmiş olduğu,

Uluslararası taşımacılıkta AETR Avrupa Anlaşması çerçevesinde zorunlu olarak kullanılmakta olan bir cihazın ulusal düzeyde de kullanılmasının, ülkemizde hem sürücülerin sosyal haklarının korunması hem de vatandaşlarımızın trafikteki güvenliğinin artırılması açısından önemli olduğu ifade edilmiştir.

Ayrıca; İçişleri Bakanlığından alınan bilgilere göre ise; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 31'inci maddesinde "...şehiriçi ve belediye mücavir alanı içerisinde yolcu ve yük nakliyatı yapanlarda takograf bulundurma ve kullanma zorunluluğu aranmaz..." hükmünün yer aldığı, araç veri tabanında bu hüküm kapsamına giren araçların ayrımının yapılamadığından dijital takograf cihazı taktırması gereken araç sayısının belirlenemediği, aynı kanunun 31'inci maddesi kapsamında uygulanan cezalar arasında dijital takograf taktırmamaktan uygulandığına dair ayırım yapılmadığı anlaşılmıştır.

