



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **24 Temmuz 2019**
Sayı: **13130**

15971

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

Levent GÖK

Ankara Milletvekili

Savunma Sanayii Başkanlığınca yürütülen proje kapsamında TUSAŞ(TAI) tarafından üretilen ATAK helikopterlerinde İngiliz Rolls Royce ve Amerikan Honeywell şirketlerinin ortak girişimi olan Light Helicopter Turbine Engine Company'nin ürettiği CTS8000 tipi motor kullanılmakta ve sözü geçen motorun kullanıldığı ürünler ABD Savunma Bakanlığı'nın izni olmadan ihraç edilememektedir. ATAK helikopterlerinin ihracı amacıyla Pakistan ve Filipinler ile yapılan anlaşmalara rağmen ABD Savunma Bakanlığından izin alınamadığı için satışlar tamamlanamamıştır. Yerli üretim ATAK helikopter motorunun yapımı henüz başlangıç aşamasında olmakla beraber seri üretimine başlanması için uzun bir süre gerektiği bilinmektedir.

Türkiye savunma sanayii için oldukça önemli olan, yerli üretim olarak piyasaya tanıtılan ATAK helikopterinin üretim devamlılığı ve satış imkânları Amerikan Savunma Bakanlığının inisiyatifine verilmiştir. Hâlihazırda Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılmakta olan 47 adet ATAK helikopterinin de yedek parça ve donanım ihtiyaçlarının karşılanması Amerika Birleşik Devletlerinin Türkiye ile bu konuda işbirliğine devam edip etmeme kararına bağlıdır. Türkiye'nin öz savunma gereksinimlerini karşılaması ve ihraç edilmesi amacıyla üretimine başlanan helikopterlerin satışları tamamlanamamakta, ordumuz tarafından kullanılan ürünlerin ise gelecekte kullanılıp kullanılmayacağı öngörülememektedir. Büyük yatırımlar üzerine inşa edilen devasa projelerin yabancı ülkelerin kararlarına bağımlı olması ülkemizin milli güvenliğini tehlikeye atmakta, bu projeler için halkımızın cebinden çıkan büyük çaplı ödemeler israf edilmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

1. ATAK helikopterleri üretilmeye başlandığı tarihten itibaren bu helikopterlerin satışı için hangi ülkelerle, kaç helikopter için, hangi ücretler karşılığı anlaşma imzalanmıştır? İhracatı için protokol veya anlaşma imzalanan kaç adet helikopterin satışı tamamlanmıştır?
2. ATAK helikopterlerinin motorlarının temini için İngiliz - Amerikan ortaklığından kaç adet motor alınmış, ne kadar ödeme yapılmıştır?
3. ATAK helikopter projesi ve üretilen helikopterler için bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır?
4. ABD'nin Türkiye'ye karşı olası bir yaptırım kararında Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılmakta olan 47 ATAK helikopterinin motor yedek parçaları ve donanımı nasıl temin edilecektir?
5. Yerli helikopter motorunda seri üretime geçilecek tarihi açıklar mısınız?