



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6344
6K 59

Sayı : 44697349-610.01/10732
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Filiz KERESTECİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

08 Şubat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.397884 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Filiz KERESTECİOĞLU'nun 7/6344 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN FİLİZ KERESTECİOĞLU'NUN
7/6344 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

28 Kasım 2018 tarihinde Kuzey Marmara Otoyolu çalışmaları esnasında Gebze Tavşancıl kesiminde Osmangazi Köprüsü'ne yakın bir noktada viyadüğün çökmesi sonucu 3 işçi yaşamını yitirmiş, 1 işçi yaralanmıştır. Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nde daha önce de 5 işçinin yaşamını yitirdiği bilinmektedir. Yaşanan iş cinayeti, Kocaeli Valiliği tarafından da onaylanmış; fakat cinayetin hemen ardından olayla ilgili yazılı ve internet üzerinden yapılacak yayınlara “yayın yasağı” getirilmiştir. Kuzey Marmara Otoyolu inşaatı, Kamu İhale Kanunu'nda 2002 yılında gidilen değişikliğin ardından kamu ihalelerinin neredeyse tamamını toplayan (üç firmanın kamu ihalelerinden 150 milyar dolara yakın pay aldığı bilinmektedir) 3. havalimanının da yüklenicileri olan Kolin-Limak-Cengiz şirketleri tarafından yapılmaktadır. 3. havalimanından Kuzey Marmara Otoyol projesine, Hes'lerden enerji dağıtımına Kolin-Limak-Cengiz işyerlerinde birçok iş cinayeti yaşanmakta; fakat tutuklamalar ve yayın yasaklarıyla kamuoyunun özellikle bu firmaların işyerlerinde yaşanan olaylarla ilgili bilgi almasının önüne geçilmekte; kamuoyu tepkisi bastırılmaya çalışılmaktadır. Oysa basın özgürlüğü, adalet mücadelesinin ayrılmaz bir parçasıdır. Yayın yasağı getirilirken öne sürülen, “toplum sağlığının ve ahlakının zedelenmemesi, kamuoyunun yanlış bilgilendirilmemesi ve çalışmaların sekteye uğramaması” gibi gerekçelerin inandırıcılıktan uzak olduğu görülmektedir. İş cinayetleriyle ilgili kamuoyu gündeminin oluşması, bu konuda duyarlılığı artırarak hükümeti İş Sağlığı ve İş Güvenliği ile ilgili politikalarını gözden geçirmeye yönlendirmelidir. Fakat demokrasinin vazgeçilmez ilkesi olan hesap verebilirliğin önüne geçildikçe iş cinayetlerinin artarak devam ettiği görülmektedir.

SORULAR:

1- Kuzey Marmara Otoyolu çalışmaları esnasında 3 işçinin iş cinayetinde yaşamını yitirmesi ve 1 işçinin yaralanması olayıyla ilgili neden yayın yasağı getirilmiştir?

2- İş cinayetiyle ilgili yayın yasağının getirilmesinin hükümete yakın şirketler olduğu bilinen Kolin-Limak-Cengiz şirketlerinin yüklenici firma olması, dolayısıyla yaşanan iş cinayetinden sorumlu olmalarıyla ilgisi var mıdır?

3- İş cinayetleri neden kamuoyundan gizlenerek kamuoyuna hesap vermekten kaçınılmaktadır?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

CEVAPLAR:

Karayolları Genel M¼d¼rl¼ğ¼nce y¼r¼t¼len Kuzey Marmara Otoyolu inŖaat alıŖmalarında gerekli her t¼rl¼ iŖ sağlığı ve g¼venliđi tedbirleri alınmasına rağmen 28.11.2018 tarihinde saat 10:45 civarında V7 viyad¼đ¼ 16 no'lu ayakta sol tarafın baŖlık kiriŖinin imalatı için ikinci kademe beton d¼k¼m¼ yapılırken taŖıyıcı kalıbın ¼kmesi sonucu; 4 iŖi ¼ken enkazın altında kalmıŖ, 1 iŖi yaralı olarak kurtarılmıŖ, ancak 3 iŖi maalesef hayatını kaybetmiŖtir.

Olayla ilgili adli ve idari y¼nden inceleme ve soruŖtırma devam etmektedir.

