



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 67849
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Haydar AKAR'ın
yazılı soru önergesi

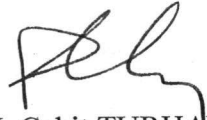
7/16045
12-09-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.08.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.515387 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın 7/16045 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
7/16045 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Atatürk Havalimanı ile aynı ekseninde yer alan İstanbul Havalimanında, uçuş güvenliğinin temini için çalışmalar çok erken safhada başlatılmıştır. Kuş göç yollarının durum tespiti ve kuş göçlerinin 2 yıl süreyle izlenerek gerekli tedbirlerin alınması ÇED Raporunda taahhüt altına alınmış olup kuş gözlem çalışmaları görevli şirket tarafından titizlikle yürütülmüştür. İstanbul Havalimanı daha inşaat çalışmaları başlamadan bu seviyede veri toplama ve planlama çalışmalarının yapıldığı, kuş radar sistemi ile desteklenen dünyadaki tek havalimanıdır.

2017 yılının ikinci yarısında, son teknoloji kuş tespit radar sistemi ithal edilerek, proje sahasına yerleştirilmiştir. Atatürk Havalimanı ve Hatay Havalimanında olduğu gibi detaylı veri toplayan ve aynı zamanda risk analizi yaparak, uçuş güvenliği çalışmalarına hizmet eden bir sistem ile çalışmalara devam edilmekte olup bu plan ve prosedürler, sürekli olarak yeni verilerle güncellenmektedir.

Ayrıca, İstanbul Havalimanı proje sahası yakınındaki kuşlara cazip alanlar için, görevli şirket tarafından, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) tavsiye ettiği 13 km yarıçaplı izleme çalışmaları düzenli olarak gerçekleştirilmekte ve raporlanmaktadır. Kuşlara cazip alanların tespiti durumunda da ilgili kurum ve kuruluşlarla derhal iletişime geçilerek, gerekli tedbirler alınmaktadır.

Bu kapsamda, Atatürk Havalimanı'nda Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz ayları toplamında 75 kuş çarpması olayı yaşanırken, 2019 yılının aynı aylarında İstanbul Havalimanı'nda sadece 14 kuş çarpması olayı meydana gelmiştir.

Diğer taraftan, dünyadaki diğer örneklerinde olduğu gibi, havalimanları ve yakın çevresindeki olumsuz hava şartları nedeniyle gecikmeler ve divertler olması normal ve beklenen bir durumdur. Havacılığın en önemli ilkesi olan uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de olumsuz meteorolojik hava koşullarının hüküm sürdüğü zaman dilimlerinde vakit geçirmeksizin gerekli tedbirler alınmaktadır.

Bu süreçte Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü personelinin sorumluluk bilinci içerisinde ve özverili çalışmaları sonucu havacılığın temel unsuru olan uçuş emniyetine etki edecek herhangi bir olumsuzluk yaşanmadığı gibi kış sürülerinden kaynaklanan ve havalimanına geri dönmek durumunda kalan bir uçuşa ilişkin herhangi bir kayda rastlanmamıştır.

