



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/76152
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

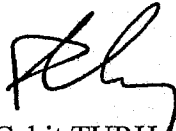
11-10-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

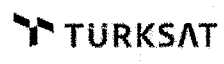
İlgi: 13.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.528553 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/17290 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/17290 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Bakanlığımıza muhatap 06.08.2019 tarihli ve 684526 sayılı, 07.08.2019 tarihli ve 688299 sayılı yazıları ile müracaatta bulunarak Gebze-Darica metro hattının devri için talepte bulunmuş olup, 18 Eylül 2019 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 1550 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile söz konusu projenin Bakanlığımıza devri gerçekleşmiştir.

Bakanlığımız (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) ile Kocaeli Büyükşehir Belediyesi arasında imzalanacak protokol ile devrin şekli ve içeriği (yapım, araç alım, müşavirlik, kamulaştırma gibi işlerin hangi tarafça yapılacağı, mevcut sözleşme veya yeniden ihale şeklinde yapılıp yapılamayacağı vb.) belirlenecektir.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesince hazırlanan 2014 yılı Ulaşım Ana Planı öngörülerinde kent genelinde planlanmış raylı sistem hatları mevcuttur. “Gebze OSB-Darica Sahil Raylı Sistem Hattı”, 2035 yılı kesitte 15.256 yolcu/saat değeri ile genel HRS kriterlerini sağlamakta olup Kocaeli Büyükşehir Belediyesince sunulan projeler de 2018 yılında incelenerek Bakanlığımızca onaylanmıştır.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ile yapılacak protokol sonrasında Bakanlığımıza intikal edecek ihale dokümanları ve projeler üzerinde yapılacak gerekli incelemelerin ardından sözkonusu projenin Bakanlığımızın yatırım programına alınması yönünde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına başvuruda bulunulacaktır.

Yukarıda belirtilen ve protokol çalışmaları devam eden “Gebze OSB-Darica Sahil Raylı Sistem Hattı” projesinden başka, 2019 yılı içerisinde Bakanlığımızca belediyelerden devralınan Hafif Raylı Sistem Projesi bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, bir Hafif Raylı Sistem yapımında, hat maliyetleri belirlenirken sadece hat uzunluğu ve istasyon sayısı değil güzergah ve istasyon inşaat yapım tekniği, arazi durumu ve kotları vb. unsurlar da etken olmaktadır.

