



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 11 Mart 2019

Sayı : 8109

10306

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

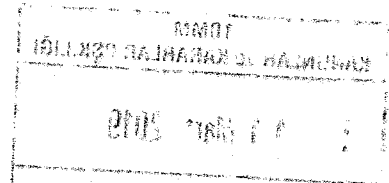
Aşağıdaki sorularımın TC. Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Süleyman GİRGIN
Muğla Milletvekili

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığınca yapılan araştırma neticesinde İlimiz, Datça İlçesi, İskele Mahallesi 190 ada 34 orman parselinde kayıtlı 3.179,15 m2 tahrip olmuş taş ocağı ve yine Datça İlçesi Emecik Mahallesinde bulunan Karayolları Tarafından kullanılmış ve terkedilmiş olan maden ocaklarının; Rehabilitasyon Amaçlı Dolgu Sahası olarak kullanılma potansiyeli olduğu tespit edilerek Orman Bölge Müdürlüğünden söz konusu alanlar için talepte bulunulmuş fakat bakanlık tarafından Muğla Büyükşehir Belediyesinin bu talepleri çeşitli gerekçelerle reddedilmiştir.

Daha sonraki süreçte Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığımızca Dere yataklarının ve Ormanların gelişigüzel dökümlerle kirlenmesine müsaade etmemek adına 15.06.2015 tarih ve 9099 sayılı yazı ile ;

- Muğla Valiliği
- Datça Kaymakamlığı
- Datça Belediyesi -Çevre Şehircilik İl Müd.
- Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı
- Orman Bölge Müd.
- İl Kültür ve Turizm Müd.
- İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müd.
- Devlet Su İşleri 213. Şb Md.
- Karayolları 26. Şube Şefliği



Kurumlarına Datça Bölgesinde dolgu alanı olarak kullanılabilecek alanların bildirilmesi talep edilmiş olup ancak hiçbir kurumdan olumlu bir dönüş olmamıştır. Ülkemizin ve dünyanın gözde turizm merkezlerinden olan Datça yarımadasının doğal yapısının korunması bakımından büyük öneme sahip hafriyat depolama sahası ihtiyacı ne yazık ki giderilememekte, Büyükşehir belediyemizce bir an önce tamamlanarak hizmete açılmasının istenmesine rağmen bürokratik engellemeler nedeniyle bu proje bir türlü hayata geçirilememektedir.

Ayrıca Çevre Kanunu ve ilgili yönetmelikleriyle ilgili denetim ve yaptırım yetkisi Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerinde bulunmaktadır fakat Muğla ili genelinde özellikle Hafriyat atıkları konusunda Bakanlığın ilgili birimi yetkisini tam anlamıyla kullanmadığı görülmektedir bu sebeple Çevre sorunlarını daha etkili ve hızlı çözmek adına Muğla İli ile ilgili 2015, 2016, 2017 ve 2018 yıllarında 2872 sayılı Çevre Kanunu ve 20.05.2008 tarih ve 2008/06 sayılı "Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Yetki Devri" hakkında genelge hükümlerine

uyulup uyulmadığının Denetleme Yetkisinin Muğla Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığına verilmesi talep edilmiş fakat Kurumun talebi çeşitli nedenlerle ilgili Bakanlık tarafından olumsuz değerlendirilmiştir.

İlimiz ülkemizin 1480 km uzunluğunda ve neredeyse tamamının deniz turizminde kullanıldığı en uzun kıyı şeridine sahip özel bir ilidir. Yaz aylarında ilimiz karasularında yaklaşık 10.000 tekne seyir yapmaktadır. Teknelerde ise bu seyirler esnasında pissu, sintine suyu, atık yağ ve çöp atıkları oluşmaktadır. Bu atıklardan özellikle sintine suyu ve atık yağ tehlikeli atık olarak önemli bir kirletici olup, bu atıkların denize verilmesi ise ciddi bir kirlilik sebebidir.

İlimizde özellikle Gökova Körfezinde yoğun olarak tekneler seyir yapmakta, ancak deniz araçlarının karada atıklarını verebileceği ne özel, ne de kamuya ait herhangi bir atık verme noktası bulunmamaktadır. Büyükşehir Belediyemizce 3 adet atık toplama teknesi ile denizde ve Akyaka Maden İskelesinde oluşturmuş olduğumuz atık kabul tesisi ile karada atık toplama hizmeti verilmektedir Ancak Akyaka Maden İskelesi Atık Kabul Tesisi teknelerin seyir güzergahının çok uzağında kaldığından yeterli hizmeti verememektedir.

2015 yılından bu yana Gökova Körfezinde teknelerin seyir güzergahlarının en çok uğrak noktalarından biri olan Karacasöğütte atık kabul tesisi kurma amacıyla uygun bir alanın Büyükşehir Belediyemize tahsis edilmesi ile ilgili yapılan tüm başvurular olumsuz sonuçlanmıştır. Yaz sezonun başlamasına çok kısa bir süre kalmış olmasına rağmen halen Gökova körfezinde deniz araçlarından kaynaklı atıkların verilebileceği bir atık kabul tesisi bulunmamaktadır. Bu durum hem tekne sahiplerinin mağduriyetine hem de deniz kirliliği açısından önemli bir sorun olmaya devam etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından bir an önce hayata geçirilerek hizmete açılması planlanan fakat bürokratik nedenlerden ötürü bir türlü başlayamayan projeler dolaylı yollardan engellenmekte midir?
2. Bu engellemeler siyasi midir?
3. Bakanlığınızın bölge için önemli bu projeler ile ilgili herhangi bir görüş ve önerisi bulunmakta mıdır?
4. Bakanlığınız tarafından bu sorunun çözümü için bir çalışma yapılmakta mıdır?