



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4350

GK 24

Sayı : 44697349-610.01/86169
Konu : Hatay Milletvekili
Sayın Lütü KAŞIKÇI'nın
yazılı soru önergesi

16 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

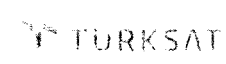
İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Lütü KAŞIKÇI'nın 7/4350 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFİ KAŞIKÇI'NIN
7/4350 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Hatay'ın sanayi merkezlerinden Erzin, Dörtöyol, Payas ilçeleri sanayi işletmelerine bağlı araçlar, dolum tesislerine sefer yapan vatandaşlarımız yoğun olarak kullandıkları Erzin -Dörtöyol ilçeleri arasını 14 km; Dörtöyol - Payas ilçeleri arasını 9 km mesafede kat etmekte ve bu kısa mesafeler için geçiş ücreti ödemektedir. Bu durum vatandaşlarımızın D-817 karayolunu kullanmalarına ve ağır tonajlı ve tehlikeli madde sevkiyatı yapan taşıtların yoğunluğuna ve böylece bu yolun sağlıklı ve işler halini kaybetmesine sebep olmaktadır. D-817 karayolunda son yıllarda yaşanan trafik kazalarının yoğunluğu da dikkat çekmektedir.

Bu kapsamda;

SORULAR:

- 1- Erzin ilçesinden başlayarak İskenderun ilçemize kadar devam eden otoyolun, çevre yoluna dönüştürülmesi konusunda yapılan çalışmalar nelerdir ve bu çalışmalar hangi aşamadadır?
- 2- Erzin - Dörtöyol - Payas ilçelerimizde ağır tonajlı ve tehlikeli madde sevkiyatı yapan taşıtlara güvenli bir seyir rotası oluşturulması için bir planlama yapılmakta mıdır?
- 3- Bu ilçelerimizde taşıt trafiğini rahatlatacak bağlantı yollarının yapılması için projeleriniz nelerdir?
- 4- Adana Batı Girişi ile Ceyhan İlçesi Otopan Girişi arasına yer alan yaklaşık 67 km'lik mesafenin ücretsiz olması örneğinde olduğu gibi, Hatay ilimizde de otopan gişelerinin sadece şehrimizin giriş ve çıkışında bırakılması mümkün müdür?

CEVAPLAR:

Erzin ilçesinden başlayarak İskenderun ilçemize kadar devam eden otoyolun, çevreyoluna dönüştürülmesi konusunda herhangi bir talep ve çalışmamız bulunmamaktadır.

Bununla birlikte, otoyolların herhangi bir kesiminin ücretsiz çalışması kararı 04.07.2018 tarihli ve 30468 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 698 sayılı KHK'ne istinaden Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile mümkün olmaktadır.

Otoyollar, erişme kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavşaklardan giriş-çıkış yapılabilen, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollardır. Otoyollar kapalı devre sistemle çalıştığından, otoyola erişim, toplayıcı yollarla veya otoyol üzerinde yapılan köprülülük kavşaklara bağlanan bağlantı yolları ile yapılmaktadır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Otoyolun bu tanımına uygun olarak Toprakkale-İskenderun Otoyolunda, 7 noktadan kavŖak bağlantısı yapılarak trafiğe ağılmıştır. Bu kavŖaklardan 3 adedi Erzin-Payas-Dört yol ilĐelerine giriŖ ve çıkış için yapılmıştır. Bunların haricinde yeni bir kavŖak ve bağlantı yolu çalışmamız bulunmamaktadır.

DiĐer taraftan, 2918 sayılı Karayolları ve Trafik Kanununa göre, belli bir tonajın üzerinde “Özel Yük Taşıma İzin Belgesi” olarak taşıma yapan ağır tonajlı araçların otoyol güzergâhını kullanmasına izin verilmemektedir. Bu araçlar, hem düşük hızda seyir ettikleri için trafiği tehlikeye düşürmekte hem de yolun üst yapısında onarımı oldukça yüksek maliyetli deformasyonlara sebebiyet vermektedir. Ancak tehlikeli madde taşıyan araçların ağır tonajlı olmaması durumunda yerleşim yerlerinden gitmesi daha riskli olacağı için otoyol güzergâhı kullanılabilir.

