



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Züleyha GÜLÜM
İstanbul Milletvekili

Eşsiz bir ekosistemi olan Kuzey Ormanları, Marmara bölgesinin en büyük ve en önemli yaşam kaynağıdır. Ancak günümüzde Kuzey Ormanları, “mega projeler” nedeniyle tehdit altındadır. 3. havalimanı, 3. köprü, Kanal İstanbul gibi projeler, İstanbul'un yaşam destek sistemleri olan kuzey ormanlarına, su havzalarına, tarım ve mera alanlarına, kültür varlıklarına, yer altı suları ile biyolojik çeşitliliğe büyük zararlar vermiştir. Bu projelerin yanı sıra halen yapımı devam eden Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, Kuzey Ormanları'nı yok etmeye devam etmektedir.

Son bir ay içerisinde Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında, Kuzey Ormanları'nın birçok yerinde doğa katliamına neden olacak projelerin hayata geçirileceği basında yer almıştır. Bu projelerden bir tanesi İstanbul'a su taşımak için İğneada Longozları'na ve Karanlık Vadi'ye baraj yapılarak su altında bırakılacakları haberi idi. Bir diğeri Kuzey Ormanları'nın pek çok noktasında, “boş” bulunan alanların etrafı çit çekilerek kapatıldığı haberleriydi. Diğeri Kuzey Ormanları'nın eşsiz güzelliklerinden biri olan Ballıkayalar Tabiat Parkı'nın içinden otoban geçirileceği haberi idi.

Son olarak Kuzey Marmara Otoyolu projesi kapsamında Kocaeli'nin Kandıra ilçesine bağlı Babaköy'de yaklaşık 13 hektarlık alanda taş ocağı açılacağı gerekçesiyle toplamda 2 bin 159 ağacın kesileceği basında yansımıştır. Roma Dönemi'ne ait kayaya oyulmuş ve yaklaşık 2 bin yıllık olduğu tahmin edilen lahit mezarların bulunduğu bölgede Kandıra halkının ve çevrecilerin bütün itirazlarına rağmen ağaç kesimlerine başlandığı ifade edilmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu'na taş ve mıcır sağlamak amacıyla açılacak taş ocağı, sadece bölge turizmine ve sosyal yaşama zarar vermekle kalmaz aynı zamanda bölgede bulunan tarım alanlarını, yaban hayatı, yeraltı su kaynaklarını da olumsuz etkileyecektir. Taş ocağının açılacağı bölgenin ikinci derece deprem bölgesi olduğu, dolayısıyla yapılacak taş ocağında dinamitlerin patlaması, bölgede meydana gelebilecek depremi tetikleyeceği de ifade edilmektedir.

Son bir ay içerisinde Trakya, İstanbul ve Anadolu'nun yegane su ve nefes kaynağı olan Kuzey Ormanları'nda hayata geçirilmesi planlanan projelerin neden olacağı yıkımının boyutu bölgede yaşayan halkın geleceğinin nasıl bir tehlikeyle karşı karşıya olduğunu göstermeye yeterlidir.

Bu bağlamda;

- 1- Kuzey Ormanları'nın birçok yerinde, hem insan yaşamının ve yaşam kalitesinin tehlikeye atılmasına hem de çevre ve doğa yıkımına neden olacak bahsi geçen projeler bilginiz dahilinde mi gerçekleştirilmektedir?
- 2- Kocaeli'nin Kandıra ilçesine bağlı Babaköy'de taş ocağı açılacağı gerekçesiyle yapılacak doğa yıkımından Bakanlık olarak haberiniz var mıdır?
- 3- Kuzey Marmara Otoyolu'na taş ve mıcır sağlamak amacıyla açılacak taş ocağı için kaç hektar ormanlık ekosistem yok edilecektir?
- 4- Kandıra ilçesi Babaköy'deki doğa katliamına hangi mevzuata dayanarak izin verilmektedir?
- 5- Açılacak taş ocağının bölge turizmine, sosyal yaşama, tarım alanlarına, yaban hayatına, tarihi mezarlara ve yeraltı su kaynaklarına vereceği zararlar dikkate alınmış mıdır?
- 6- 3. Havalimanı, 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projeleri için şu ana kadar kaç hektar tarım alanı ve ormanlık ekosistem yok edilmiştir? O bölgelerde yaşayan ve geçimini tarımdan, hayvancılıktan sağlayan halk nasıl etkilenmektedir?
- 7- Kuzey Marmara Ormanları'nı, bölgedeki kültür varlıklarını, su kaynaklarını ve sosyal yaşam alanlarını koruyarak Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin güzergahını değiştirme gibi yöntem değişikliği düşünüyor musunuz?