



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 4 Mart 2019

Sayı: 7957

10418

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
01.03. 2019

Necati TIĞLI
Giresun Milletvekili

İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazını yakından ilgilendiren **“Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği”** 31 Aralık 2018 tarihinde Resmi Gazete de yayımlanmıştı.

Yönetmeliğin 7’nci maddesinde yapılan değişiklikle Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu uyarınca kurulan lisanslı özel sermaye şirketlerinden her hangi birisinden ya da Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde çalışan tüm personelin Türk vatandaşı olması şartıyla yabancı şirketlerden kılavuz ve römorkörlük hizmet alımını yapabilir.

Yönetmeliğin 11’nci maddesi de *“Bir hizmet sahası içinde tek bir kılavuzluk kuruluşuna hizmet izni verilebilir. Bu kuruluş aynı hizmet sahasında römorkörlük hizmeti veremez.”* Şeklinde değiştirilmiştir.

2017 yılında, İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı’ndan geçen gemilere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilen hizmetler karşılığında devletin kasasına, 312 milyon 11 bin 630 lira para girmiştir. Mali kazanç bir kenara Türk Boğazları’nın dünya ticareti açısından stratejik öneme sahip olduğu unutulmamalıdır.

Bu Bağlamda;

1. Yönetmeliğin değişen 11’nci maddesine göre Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü vermekte olduğu Kılavuzluk ya da Römorkörcülük hizmetlerinden vazgeçmek zorunda bırakılmasının gerekçeleri nelerdir?
2. Bugüne kadar Türk Boğazları için devlet tarafından verilen kılavuzluk ve römorkörlük hizmetlerin özel kuruluşlara devredilmek istenmesi stratejik öneme sahip Boğazların güvenliği Türk egemenliğinden çıkıyor mu?”
3. 1986’dan bu yana **70 milyar dolarlık** özelleştirme yapılmıştır. Bunun da **62 milyar doları** AKP döneminde gerçekleşmiştir. Dolayısıyla, Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği’nin 7 ve 11’nci maddelerini bu şekilde düzenleyerek Boğazları özelleştirmenin temelini mi attınız?

10/1/8

4. Türk jeopolitiğinin kalbi olan Boğazlar için yapılan bu kılavuzluk ve römorkörlük yönetmelik değişikliğini ticari bir karar olarak mı aldınız?
5. Türk Boğazlarını kullanan ve ülkelerinin bayrağını taşıyan gemiler için güvence olan Türkiye Cumhuriyeti Devleti, İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı'ndan elde edeceği ticari geliri düşünmek yerine, devletin onurunu ve saygınlığını düşünmesi gerekmez mi?
6. 31 Aralık 2018'de çıkan bu skandal yönetmelik için 24 Ocak 2019 tarihinde genelge yayınlayacağınıza yönetmelik tadilatı yapsanız daha doğru, hukuki ve kabul edilebilir olmaz mıydı?