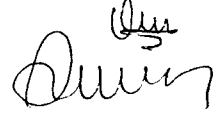


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Muazzez Orhan
Van Milletvekili

Van'da, SBÜ Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi önündeki Köprülü Kavşakta bir yıldan fazla süredir devam eden yol ve kavşak yapımı gerekli alternatif yolların planlanmaması, önleyici ve uyarıcı levha ve uyarı sistemlerinin kurgulanmaması ve şehir içi ulaşımın ana arterlerinden biri olması gibi nedenlerle büyük bir sorun haline gelmiştir. Hem hastaneye erişim hem de bölgedeki esnafın işyerlerine erişimde açıkça sorun yaşandığı bilinmelidir. Tüm bunların ötesinde gün içerisinde trafiğin yoğun olmasından, gece saatlerinde ise yeterli aydınlatma ve uyarı sistemlerinin aktif olmamasından kaynaklı kaza riski yüksek olmaktadır. Kaza riski sadece trafikte olan araçlar için değil yapım işinde çalışan işçiler ve sorunlu yoldan karşıdan karşıya geçmeye çalışan yayalar için de mevcuttur.

Bu bağlamda:

- 1) SBÜ Van Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi önündeki Köprülü Kavşaktaki yol yapım işinin ne kadar sürmesi planlanmaktadır?
- 2) Hastaneye acil erişim için alternatif bir yol oluşturulmadan trafiğin kısıtlanması kaza riskini arttırmıyor mu?
- 3) Söz konusu yapım işi için çevresel etki değerlendirilmesi yapılmış mıdır? Bölgedeki konutların ve esnafın söz konusu yapım işinden kaynaklı zararını tazmin etmeyi planlıyor musunuz?
- 4) Yapım işinin bir yıldır bitirilememesinde ödenek yetersizliği bir gerekçe midir? Yeterli ödenek planlanmadan mı bu yapım işi başlatılmıştır?
- 5) Yapım işi süresince bu bölgede gerçekleşen trafik kazası sayısı kaçtır?
- 6) Yapım işi süresince kaç iş kazası ve cinayeti gerçekleşmiştir? Yapım işinde kayıtdışı ve mülteci işçi çalıştırıldığı iddiası doğru mudur?
- 7) Yol yapım işinin toplam ihale bedeli kaç TL olarak planlanmıştır.