



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12250
SK. 143

Sayı : 44697349-610.01/53900
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Dt. Mehmet Metanet
ÇULHAOĞLU'nun yazılı soru önergesi

18-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.478140 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU'nun 7/12250 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

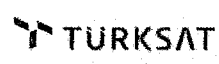
E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C.Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN DT. MEHMET METANET ÇULHAOĞLU'NUN
7/12250 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Can ve mal kaybına neden olan trafik kazalarının önlenmesi amacıyla yapılan çalışmalar sektörler itibariyle aşağıda belirtilmiştir.

Karayolu sektörü;

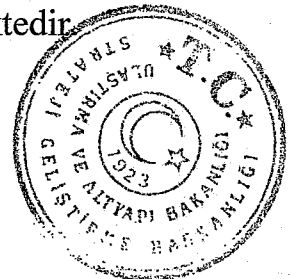
Karayollarımızda meydana gelen trafik kazalarında ölüm ve yaralanmaların önüne geçilebilmesi amacıyla yapılan en önemli çalışma, ticari amaçlı yolcu ve eşya taşıyan ve sayısal takograf kullanma zorunluluğu bulunan taşıtların/ sürücülerin eksiksiz denetimini sağlamak üzere ortaya çıkan olumsuz sonuçların önüne geçilebilmesi amacıyla, Sayısal Takograf Ulusal Otoritesi olan Bakanlığımız ve TOBB ile birlikte "Sayısal Takograf Veri Analizi Projesini" başlatmıştır.

Proje uyarınca, ülkemizdeki tüm sayısal takografların verileri kurulan kiosklar ve internet sitesi aracılığıyla veri tabanına indirilmeye başlanılmıştır. Toplanan veriler özel bir analiz yazılımı ile değerlendirilmekte ve yapılan ihlaller tespit edilmektedir. 01 Ocak 2020 tarihinden itibaren veri yüklemeleri zorunlu hale geleceğinden sayısal takograf kullanan bütün taşıtlar istisnasız denetime tabi olacaktır. Zorunluluk öncesinde Türkiye'nin her yerinde yapılacak Sayısal Takograf Veri Analizi Projesi toplantılarıyla, ilgili tüm taraflar bilgilendirilmekte ve farkındalık oluşturulmaktadır. Hâlihazırda 12 ayrı ilimizde bölgesel toplantılar yapılmış olup, yılsonuna kadar bu sayı 50 toplantıya ulaşacaktır.

Trafikte Sorumluluk Hareketi çerçevesinde İyi Dersler Şoför Amca ve Can Dostları Hareketi projeleri kapsamında: 2017-2019 yılları eğitim-öğretim döneminde; çeşitli ilerimizde gerçekleştirilen eğitim faaliyetleriyle 10.560 servis şoförüne, 26.500 öğrenciye ve 36.000 öğrenci velisine eğitim verilmiştir.

Ayrıca, Bakanlığımızca, taşımacılıkta karayollarının ağırlığının azaltılarak yük ve yolcu taşımacılığında; deniz, hava ve demiryollarının kullanımının artırılmasına ilişkin olarak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Diğer taraftan, Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan karayollarında trafik güvenliğini artırılması amacıyla trafik işaretlemeleri, sinyalizasyon sistemleri, pasif koruma tertibatları (otokorkuluk vb.), diğer trafik güvenliği ekipmanları, sarsma bantları (rumble stripes), taşıtların ağırlık ve boyut kontrolünün yapılması, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi ve mevcut yollarda trafik güvenliği kontrolünün yapılması çalışmaları yürütülmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Trafik Güvenliği Üst Kurulunun aldığı kararlar doğrultusunda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca hazırlanan “Bisiklet Yolları Projelendirme Kriterleri” ve “TSE 9826 Standardı” dikkate alınarak Karayolları Genel Müdürlüğünce 2013 yılından itibaren yürütülen projelerin yol ağında yer alan şehir geçişlerinde, imar planının yeterli olduğu durumlarda bisiklet yolları projelendirilmektedir.

Havayolu sektörü;

Havayolu işletmeleri yurtiçi uçuşları için; mevcut doluluk oranları, filo müsaitliği başta olmak üzere birçok ticari analiz ve değerlendirme neticesinde planlamalarını yaparak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne başvurularını iletmekte, başvurular ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmektedir. Yurtdışı uçuşları ile ilgili olarak ise; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün gerçekleştirdiği ikili sivil havacılık müzakereleri neticesinde ülkemiz ile 171 ülke arasında Hava Ulaştırma Anlaşması imzalanmış olup, bahse konu anlaşmalar ile kazanılan ticari haklar çerçevesinde havayollarımız 124 ülke ve 318 noktaya ulaşan rekor seviyedeki uçuş ağıyla yolcu ve yük taşımacılığı gerçekleştirmektedir.

Gelinen noktada 2018 yıl sonu itibariyle 3.821.894 ton yük ve 210.190.000 yolcu taşınması gerçekleştirilmiştir.

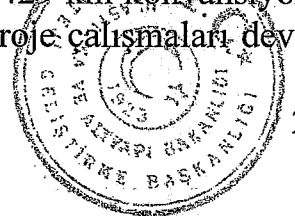
Ayrıca, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün SHT-Engelsiz Talimatı kapsamında, havacılık işletmelerinin faaliyetleri denetlenmektedir. Bu talimata uymadığı tespit edilenlere, 2920 sayılı Kanunun 143’üncü maddesi ve ilgili yönetmelik hükümlerine göre işlem yapılmaktadır.

Demiryolu sektörü;

Gelişmiş ülkelerde son yıllarda artan demiryolu yatırımlarına paralel olarak, ülkemizde de ulaşım modları arasında dengeli bir dağılımın sağlanması amacıyla 2003 yılından itibaren Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas, Ankara-İzmir ve Yerköy-Kayseri hatları yüksek hızlı tren ağı olarak belirlenmiş, yürütülen çalışmalar sonucunda 2009 yılında Ankara-Eskişehir, 24.08.2011 tarihinde Ankara-Konya ve 25.07.2014 tarihinde Eskişehir-İstanbul kesimleri işletmeye açılmıştır.

Halen Ankara merkezli yüksek hızlı tren ağının geliştirilmesi amacıyla Ankara-Sivas YHT, Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir YHT olmak üzere 1.889 km’de çalışmalar devam etmektedir.

YHT hatlarının yanı sıra yük ve yolcu taşımacılığının birlikte yapılabilmesi için 200 km/saate uygun hızlı tren hatları ile konvansiyonel demiryolu hatlarının inşaat çalışmaları da devam etmektedir. 1.786 km hızlı tren hattı ile 429 km konvansiyonel demiryolu hattında yapım, 152 km’de ihale ve 6.634 km’de proje çalışmaları devam etmektedir.





T.C.
ULASTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bununla birlikte, 2003 yılından itibaren 100 yıllık el değmemiş mevcut konvansiyonel ana hatlarımızın yenilenmesi tamamlanmış olup, hatlar elektrikli ve sinyalli hale getirilmiştir.

Diğer taraftan, Kentçi Raylı Toplu Taşıma Sistemlerinin yaygınlaştırılması amacıyla tamamlanan, devam eden ve planlanan projelerimiz aşağıda yer almaktadır.

Tamamlanan Projeler:

- M2 Kızılay-Çayyolu Metro Hattı (Ankara)
- M3 Batıkent-Sincan Metro Hattı (Ankara)
- M4 Keçiören-AKM Metro Hattı (Ankara)
- Meydan-Havalimanı-EXPO Tramvay Hattı (Antalya)
- Levent-Hisarüstü Minimetro Hattı (İstanbul)
- Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme Marmaray Projesi (İstanbul)
- Gebze-Halkalı Banliyö Hattı İyileştirilmesi (İstanbul-Kocaeli)

Devam eden projeler:

- AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı (Ankara)
- Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı (İstanbul)
- Sabiha Gökçen Havalimanı-Kaynarca Metro Hattı (İstanbul)
- İstanbul Havalimanı-Halkalı Metro Hattı (İstanbul)
- Gayrettepe-İstanbul Metro Hattı (İstanbul)

Planlanan projeler:

- Esenboğa-Kuyubaşı-YHT Gar, YHT Gar-Etlik Şehir Hastanesi Metro Hattı (Ankara)
- 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi (İstanbul)
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı (İstanbul)
- Halkapınar-Otogar Metro Hattı (İzmir)
- Selçuk Üniversitesi-Merâm Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı (Konya)
- Necmettin Erbakan Üniversitesi-Merâm Belediyesi (Ring) HRS Hattı (Konya)
- Erzurum Tramvay Hattı
- Erzincan Tramvay Hattı
- Kayseri Anafartalar-YHT Tramvay Hattı

Özellikle büyük şehirlerde yaşanan trafik tıkanıklıklarının azaltılmasına ve enerji verimliliğine katkı sağlayan raylı sistem yatırımlarının artırılmasına önem verilmektedir. Şehir içi raylı sistemlerle toplu taşımının geliştirilmesi kapsamında İstanbul'da MARMARAY ve Ankara'da BAŞKENTRAY projeleri, yerel yönetimlerle yürütülen işbirlikleri kapsamında ise İzmir'de İZBAN projesi uygulamaya konulmuştur. Gaziantep'de GAZİRAY projesinin uygulamaya konulması için çalışmalar devam etmektedir.

