



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/30112
Konu : Bitlis Milletvekili
Sayın Mahmut Celadet GAYDALI'nın
yazılı soru önergesi

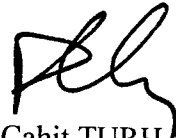
7/9722
16-04-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

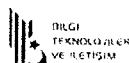
İlgi: 08.04.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.443790 sayılı yazınız.

Bitlis Milletvekili Sayın Mahmut Celadet GAYDALI'nın 7/9722 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**BİTLİS MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT CELADET GAYDALI'NIN
7/9722 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bitlis ilimizde 2002 yılı sonu itibariyle 19 km Bölünmüş Yol mevcut iken 2019 yılı itibariyle Bölünmüş Yol uzunluğu 296 km'ye ulaşmıştır. Ayrıca, 706 km uzunluğundaki yol ağının 215 km'si Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı, 398 km'si Sathi Kaplamalı, 93 km'si ise diğeryollardır. Tek Yollarda 338 km yapım, 184 km onarım ve yenileme çalışmaları; 7 adet 8.614 m tünelyapımı, 59 adet 3.692 m köprü yapımı; 5.087.650 m² yatay işaretleme, 31.760 m² düşey işaretleme, 203 km otokorkuluk, 11 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları ile 2 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Bitlis-Tatvan-Ahlat ayrımında (Karşıyaka Kavşağında) sürücü kaynaklı kazaların önlenmesi için "Radar Pano" sistemi kurulmuştur. Ayrıca, Bitlis-Tatvan-Ahlat bağlantısını sağlayan Karşıyaka Köprülü kavşak ihalesi ve işyeri teslimi yapılmıştır.

Diğertaraftan, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının verileriyle hazırlanan ve TÜİK tarafından yayınlanan "Yıllar İtibarıyla Meydana Gelen Ölümlü ve Yaralanmalı Trafik Kazalarındaki Kusur Oranları"na ilişkin veriler incelendiğinde; %99'luk insan kaynaklı kusur oranı içinde "Sürücü kusur oranı" %90,3'tür. Taşıtkusur oranı %0,56 olup yol kusur oranı ise % 0,44'tür. Kazaların önlenmesine yönelik çalışmalar da aralıksız devam etmektedir.

