



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat Bakan

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Havayolu ve business Jet uçaklarının hiç birisinin yapamayacağı pek çok havacılık faaliyeti köyler arasında uçuş, araziye iniş-kalkış, ekip-ekipman taşıma işleri, pilot yetiştirme eğitim uçuşları, otobanlar, yüksek gerilim hatları, boru hatları devriyeleri, orman-sahil gözetleme, arama kurtarma hizmetleri gibi çok önemli bazı görevler sadece Genel Havacılık kategorisi altında yapılmaktadır.

Ticari olmayan havacılık faaliyetlerinin icra edildiği, insanların şahıs, şirket, kurum olarak uçak satın alıp kendi ulaştırma ve taşıma ihtiyaçlarını çözdükleri 'Genel Havacılık' sektörü ülkemizde dünya havacılığının çok gerisindedir.

Genel Havacılığın gelişmemesinin en önemli sebeplerinden birisi de Motorlu Taşıtlar Vergisi'dir. Genel Tebliğde hava araçlarının vergilendirilmesinde hava araçlarının sınıflandırılmaları hatalı yapılmış, hattı zatında tebliğde 'hava aracı' ifadesi yerine 'uçak' kelimesi kullanıldığı için bazı hava araçlarından da vergi alınmamaktadır.

2018 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliğlerine bakıldığı zaman; satın alma fiyatı 100.000 dolar civarında olan, 15 yaşındaki tek motorlu 4 koltuklu bir eğitim uçağının MTV'si 3,790 TL iken, satın alma fiyatı 400.000.000 dolar civarında olan, 15 yaşındaki, çok motorlu ve 300 koltuklu bir A340 uçağının MTV'si 15,169 TL'dir. Görüldüğü gibi ciddi bir eşitsizlik vardır.

Öte yandan Türk tescilli bir hava aracı başka ülkede indiği meydanlarda 'yabancı tescilli uçak' olmasına rağmen ödediği havaalanı konma ve konaklama, yer hizmetleri bedelleri en pahalı meydana 100 Euro civarındadır. Ancak, ülkemize gelen bir yabancı tescilli uçak ülkemiz içerisinde indiği her meydana yaklaşık 600 Euro konma-konaklama-yer hizmetleri bedeli ödemektedir.

Bu bağlamda;

1 – Genel Havacılıkta Motorlu Taşıtlar Vergisindeki adaletsizliğin giderilmesi ve kalkış ağırlığı 2000 kg kadar olan hava araçlarına teşvik ve destek amaçlı vergi indirimi sağlanmasına yönelik düzenlemeler yapılacak mıdır?

2 – Havaalanlarında yabancı tescilli uçaklara uygulanan yer hizmetleri bedellerinin dünya havacılık sektörüne uygun düzeye çekilmesi konusunda yürütülen bir çalışma var mıdır?