



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 13.02.2019
Sayı: 801



9055

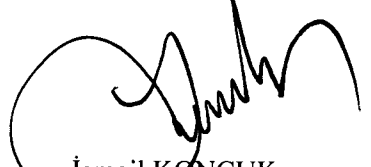
İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Millî Savunma Bakanı Sayın Hulusi AKAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 12/2/2019


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

İstanbul Çekmeköy, Kirazlı Mahallesi'nde site içine düşen, içindeki 4 askerin şehit olduğu helikopterin modelinin UH-1 olduğu belirtilmiştir. İlk uçuşunu 22 Ekim 1956'da yapan UH-1'lerin üretimi en son 1976 yılında yapılmıştır. UH-1'ler Türkiye'de birçok kazanın aktörü olmuştur.

- 8 Kasım 2002 – Bandırma 6. Ana Jet Üssü'ne bağlı UH-1 tipi bir helikopter eğitim alanına inişe geçtiği sırada düştü. Kaza sonucunda 2'si ağır toplam 6 askeri personel yaralandı.
- 16 Mart 2006 – Erzincan'a gitmekte olan UH-1 tipi askeri helikopter Erzincan'a 55 km uzaklıkta, yüksek gerilim hattına çarparak düştü. Kazada 5 asker şehit olurken, bir asker de yaralı kurtuldu.
- 10 Nisan 2006 – Kocaeli'nin Uzunçiftlik beldesi yakınlarında UH-1 tipi askeri personel taşıma helikopteri düştü. Üç askeri personel şehit oldu.
- 10 Ocak 2011 – Kara Havacılık Okul Komutanlığı'na ait eğitim uçuşu yapan UH-1 tipi askeri helikopterin Sincan İlçesi'ne bağlı Temelli ile Polatlı İlçesi'ne bağlı Dodurga Köyü Kapaltepe Mevkisi arasındaki bölgede düşmesi sonucu 5 subay şehit oldu.
- 26 Kasım 2018- İstanbul'da 26 Kasım 2018 tarihinde 4. Kara Havacılık Alay Komutanlığına ait olan UH-1 tipi askeri helikopterin Sancaktepe ilçesi Sarıgazi Mahallesi'nde düşmesi sonucu 5 asker şehit olmuştur.

Bu bağlamda;

1. 2020 yılında Türk Silahlı Kuvvetleri'nin envanterinden çıkarılması planlanan UH-1 tipi helikopter ordumuzda kaç adet bulunmaktadır? Başka kazaların önüne geçilmesi için 2020 yılından önce kullanımdan kaldırılması için bir düşünceniz var mı?
2. Basına da yansıyan, şehit ailesinin dile getirdiği **“helikopterde bulunan eşinin uçuştan önce kendisine telefon ederek helikopterin arızalı olduğunu”** belirten iddia doğru mudur? Böyle bir gerçek varsa uçuşuna neden izin verilmiştir?
3. 26 Kasım 2018 tarihinde İstanbul'da Çekmeköy' de eğitim uçuşu sırasında olan kaza ile 11 Şubat 2019 Çekmeköy' de Kirazlı Mahallesi'nde yine eğitim uçuşu sırasında meydana gelen kazalarda, helikopterin düşmesine sebep olan olgularda ne gibi benzerlik vardır?
4. Eğitim uçuş koridoru olarak kullanılan bölge, yaşam alanı olarak yoğun bölgedir. Yaşanan ve yaşanmasını istemediğimiz kazalarda, sivil kayıplar oluşmaması için uçuş güzergahında değişiklik yapmayı düşünüyor musunuz?

Tel.: 0312 420 65 64-65

Faks: 0312 420 21 56

e-posta: ismail.koncuk@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM Halkla İlişkiler Binası 1. Kat 3 Nolu Banko Oda: F105