



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Mehmet GÜZELMANSUR
Hatay Milletvekili

09.12.2007 tarihinde hizmete açılan Hatay Havalimanı 11 yıllık yeni bir havalimanı olmasına rağmen geçen hafta yağışların etkili olmasıyla birlikte su akıtan çatısı ve bu soruna karşı geliştirilen “kovalı tedbir”le gündeme gelmiştir. Hatay Havalimanı’nda benzer görüntüler daha önce 21 Kasım 2017 ve 5 Ocak 2018 tarihlerinde de yaşanmıştı. Kasım 2017’den bu yana geçen neredeyse 1 yıllık zaman diliminde Hatay Havalimanı’nın su akıtan çatısının onarılmaması ve kovalı tedbirlerle sorunun geçiştirilmeye çalışılması ne 21. yüzyıl teknolojisine ne de 95. Yılımı kutladığımız Cumhuriyet Türkiye’sine yakışmaktadır.

Konuya ilişkin olarak;

1. Son 5 yılda Hatay Havalimanı’nda yapılan bakım ve onarım çalışmaları detayları ile nelerdir?
2. Hatay Havalimanı’nın yağışlarla birlikte su akıtan çatısında onarım yapılmamasının nedeni nedir? Hatay Havalimanı’nın çatısının su akıtmaması için gerekli onarım maliyeti ne kadardır? Bu soruna “kova” dışında gerekli ve etkili bir tedbir alınması düşünülmekte midir?
3. Hizmete açılmasının üzerinden henüz 11 yıl geçmesine rağmen Hatay Havalimanı’nın çatısının su akıtmasının nedeni nedir? Bu sorunun ortaya çıkmasında ve halen çözülmemiş olmasında kimlerin sorumluluğu vardır? Bunlar hakkında yapılan bir işlem var mıdır?
4. İç ve dış hat uçuşlarının gerçekleştirildiği, uluslararası nitelikte bir havalimanının mütemadiyen çatısının su akıtmasını ve buna karşı geliştirilen tek çözümün “kova” olmasını yeterli ve doğru buluyor musunuz?